

Kutno, dn.1.8. MAJ 2026.... r.

BRM.0012.2.3.2026.GrW.11

wpt. 18.05.2026r.
Mokocińska

Pan
Paweł Markiewicz
Przewodniczący Rady Miasta Kutno

Po analizie petycji z dnia 04 marca 2026 r. w sprawie likwidacji parkometrów w rejonie stacji PKP w Kutnie – zgodnie z §32c ust.5 Statutu Miasta Kutno przyjętego uchwałą Nr X/126/03 Rady Miasta Kutno z dnia 28 października 2013 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Kutno (Dz.Urz. Woj. Łódzkiego Nr 326 poz. 2758, z 2008 r. Nr 401, poz. 4151, z 2010 r. Nr 74 poz. 595, z 2014 r. poz. 2597, z 2015 r. poz. 2983 oraz z 2018 r. poz. 6147) – Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kutno informuje:

Po wnikliwej analizie dokumentacji, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kutno stwierdza, że analiza treści przepisu art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), w odniesieniu do pisma z dnia 04 marca 2026 r. wskazuje, że mamy do czynienia z petycją złożoną przez grupę podmiotów – osób fizycznych w interesie tych podmiotów. Petycja spełnia wymogi formalne określone w art.4 ust. 1 i 2 ww. ustawy – petycja zawiera oznaczenie każdego z tych podmiotów oraz osobę reprezentującą podmiot wnoszący petycję, z podaniem jej adresu, a także wskazuje miejsce zamieszkania (miejscowość) każdego z podmiotów wnoszących petycję.

Rada Miasta Kutno jest organem właściwym do rozpatrzenia petycji, gdyż ustalanie strefy płatnego parkowania i wysokości opłat za parkowanie na drogach publicznych w tej strefie leży w kompetencjach Rady wynikających z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - art. 13b ust.3 (Dz.U. z 2025 r. poz. 889).

W zakresie wniosku o przeprowadzenie konsultacji społecznych w przedmiotowej sprawie właściwy jest Prezydent Miasta Kutno, który jak wynika z treści petycji jest też jej adresatem, więc nie ma konieczności przekazywania petycji zgodnie z właściwością.

Z informacji uzyskanych od Prezydenta Miasta Kutno (pismo z dnia 11 maja 2026 r., znak BP.0012.2.2.2026.MM.3, podpisane przez Z-cę Prezydenta Miasta Kutno p. Jacka Boczkaję) wynika, iż wystąpienie do Rady Miasta Kutno, aby utworzyć w rejonie stacji PKP strefę płatnego parkowania spowodowane było między innymi tym, że:

- 1) mieszkańcy miasta wielokrotnie zgłaszali problem braku wolnych miejsc parkingowych w pobliżu dworca, co w praktyce uniemożliwiało zaparkowanie pojazdu by dowieźć kogoś na pociąg lub odebrać przyjezdnego;
- 2) osoby, które przyjeżdżały do placówki pocztowej, mającej siedzibę w budynku dworca PKP, również skarżyły się na trudności związane z zaparkowaniem aut na czas załatwienia sprawy na poczcie;



Urząd Miasta Kutno

Pl. Marsz. J. Piłsudskiego 18, 99-300 Kutno
tel.: +48 24 253 11 00,
fax: +48 24 254 28 36,
www.um.kutno.pl



0500025POZ

-2-

- 3) przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą w okolicy dworca kolejowego skarżyli się, że ich klienci nie mają gdzie zaparkować, co skutkowało znacznym obniżeniem rentowności prowadzonych firm;
- 4) pojazdy parkujące na parkingu przy ul. 3 Maja były pozostawiane na kilka dni, a nawet na cały tydzień, często też parkowały tam busy zajmujące kilka miejsc postojowych. Takie zachowanie kierowców zostało spowodowane likwidacją parkingu przez PKP S.A. znajdującego się od ul. Siemiradzkiego, gdzie bardzo dużo aut mogło zostać pozostawionych na długi czas, nie zajmując miejsc na parkingu publicznym w ciągu ul. 3 Maja.

Utworzenie Strefy Płatnego Parkowania w ciągu ul. 3 Maja spowodowało:

- 1) zwiększenie rotacji miejsc parkingowych, co w znacznym stopniu poprawiło dostępność do dworca PKP, a co za tym idzie w dalszej kolejności do transportu publicznego;
- 2) duża część mieszkańców przesiadła się do darmowej autobusowej komunikacji miejskiej;
- 3) znaczną poprawę dostępności do ofert punktów prowadzących działalność gospodarczą w pobliżu dworca kolejowego;
- 4) posiadacze Kutnowskiej Karty Mieszkańca mogą skorzystać z darmowej godziny parkowania, zakupić abonament z 50% bonifikatą, dzięki czemu nie muszą szukać miejsca parkingowego lub wcześniej go zajmować, by mieć możliwość pozostawienia pojazdu.

Ponadto wprowadzono mobilne systemy płatności, które w znacznym stopniu usprawniają korzystanie z płatnego parkowania.

Prezydent Miasta Kutno planuje wprowadzić dodatkowe ułatwienie, którym będzie utworzenie miejsc parkingowych, tzw. „kiss and ride” na wysokości obecnego postoju TAXI, umożliwiających szybszy dostęp dla wszystkich korzystających z komunikacji kolejowej.

Na bieżąco prowadzone są analizy zajętości miejsc w zależności od pory roku, dnia czy godziny. Już na chwilę obecną zauważono znaczny progres w zarządzaniu przestrzenią parkingową (krótszy okres parkowania, zwiększona rotacja miejsc parkingowych i lepsza kultura parkowania). Po przeprowadzeniu rocznej obserwacji i zebraniu niezbędnych danych zostaną podjęte dalsze decyzje w zakresie funkcjonowania płatnego parkowania w tym miejscu.

Trudno zgodzić się z argumentem o pogorszeniu komfortu osób niepełnosprawnych oraz opiekunów pasażerów, gdyż dzięki wprowadzeniu tego rodzaju rozwiązania zdecydowanie łatwiej jest znaleźć wolne miejsce parkingowe, z którego bezpiecznie może skorzystać osoba niepełnosprawna.

Istotną przeszkodę w rozstrzygnięciu kwestii deficytu miejsc postojowych przy dworcu PKP generuje absencja współpracy ze strony spółki PKP S.A. Jak informuje Zastępca Prezydenta Miasta Kutno p Jacek Boczkaja, Urząd ponawiał próby do zmiany organizacji ruchu i utworzenia miejsc postojowych o ograniczonym czasie parkowania (typu „kiss and ride”) na nieruchomości przyległej do dworca od strony ul. 3 Maja. Adresat wniosków nie zajął dotychczas stanowiska w przedmiotowej sprawie.



Urząd Miasta Kutno

Pl. Marsz. J. Piłsudskiego 18, 99-300 Kutno
tel.: +48 24 253 11 00,
fax: +48 24 254 28 36,
www.um.kutno.pl



0500025POZ

-3-

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kutno podkreśla, że przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889) – art. 13b ust.2, wprost definiują cel powołania stref płatnego parkowania.

Ustawa wskazuje, że strefę ustanawia się w miejscach o znacznym deficycie miejsc postojowych „**w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej**”. Prawo uznaje zatem wymuszenie ruchu pojazdów za legalny instrument zarządzania miastem.

Środki finansowe pobierane z parkomatów nie mogą zostać wydane na dowolny cel. Ustawa nakazuje, aby wpływy z opłat za parkowanie były przeznaczane „**wyłącznie na sfinansowanie poprawy publicznego transportu zbiorowego, budowę lub przebudowę infrastruktury pieszej lub rowerowej lub zieleń i zadrzewienia w gminie**” – art. 40a ust.1d.

Z uwagi na powyższe Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kutno stwierdza, że niniejsza petycja jest bezzasadna.

Powyższe stanowisko Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kutno przyjęła przy 3 głosach „za”, 0 głosach „przeciw” i 2 głosach „wstrzymujących się”.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji przedkłada inicjatywę uchwałodawczą (zgodnie z §21 ust.1 pkt 2 Statutu Miasta Kutno) w postaci projektu uchwały **w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 04 marca 2026 r. w sprawie likwidacji parkometrów w rejonie stacji PKP w Kutnie** (załącznik).

Z poważaniem

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

Łukasz WALCZAK



Urząd Miasta Kutno

Pl. Marsz. J. Piłsudskiego 18, 99-300 Kutno
tel.: +48 24 253 11 00,
fax: +48 24 254 28 36,
www.um.kutno.pl



0500025POZ

Projekt

z dnia 18 maja 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KUTNO**

z dnia 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 04 marca 2026 r. w sprawie likwidacji parkometrów w rejonie stacji PKP w Kutnie

Na podstawie art. 18b ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436, z 2026 r. poz. 252) oraz art. 9 ust.2 i art. 13 ust.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Rada Miasta Kutno uchwała, co następuje:

§ 1. Petycję z dnia 04 marca 2026 r. w sprawie likwidacji parkometrów w rejonie stacji PKP w Kutnie, uznaje się za bezzasadną.

§ 2. Uzasadnienie stanowiska Rady zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Kutno, który zawiadomi składającego petycję o sposobie jej załatwienia przez Radę.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Lech Wójcik
Przewodniczący
Arhur Ciwulec

RADCA PRAWNY

Joanna Zubrzak
Wa / PI 205

Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Kutno
z dnia.....2026 r.

**Uzasadnienie stanowiska Rady Miasta Kutno
w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 04 marca 2026 r. w sprawie likwidacji parkometrów w rejonie
stacji PKP w Kutnie.**

W dniu 04 marca 2026 r. do Urzędu Miasta Kutno wpłynęła petycja w sprawie likwidacji parkometrów w rejonie stacji PKP w Kutnie skierowana do Prezydenta Miasta Kutno i do radnych Rady Miasta Kutno. Petycja jest podpisana przez mieszkańców Kutna i pracowników kolei. Podana jest osoba do kontaktu poprzez wskazanie nazwiska, adresu mailowego i numeru telefonu a przy jej podpisie jest wskazany adres. W treści petycji autorzy wnoszą o natychmiastowe zniesienie opłat za parkowanie przy stacji PKP w Kutnie, a także przeprowadzenie konsultacji społecznych w tej sprawie. Petycję popiera czworo radnych Rady Miasta Kutno.

Przewodniczący Rady Miasta Kutno pismem z dnia 09 marca 2026 r., znak BRM.152.1.2026.JM.2 wystąpił do Zespołu Radców Prawnych z prośbą o opinię prawną dotyczącą sposobu procedowania w przedmiotowej sprawie.

Po uzyskaniu opinii prawnej (pismo z dnia 19 marca 2026 r., znak ZRP.074.4.2026.WPJ.2) Przewodniczący Rady Miasta Kutno zakwalifikował pismo jako petycję w rozumieniu art. 2 ust.3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

Pismem z dnia 23 marca 2026 r., znak BRM.152.1.2026.JM.3 Przewodniczący Rady Miasta Kutno przekazał Prezydentowi Miasta Kutno petycję oraz skierował prośbę o ustosunkowanie się do treści w niej zawartych.

Prezydent Miasta Kutno odpowiedział na powyższe pismem z dnia 11 maja 2026 r., znak BP.0012.2.2.2026.MM.3.

Przewodniczący Rady Miasta Kutno przekazał petycję do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kutno celem analizy i wydania przez komisję opinii.

Stosownie do zapisu art. 8 ustawy o petycjach, petycja została umieszczona na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Kutno, w zakładce „Petycje” wraz z opisem przebiegu postępowania w sprawie i sposobu jej załatwienia.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji Rady Miasta Kutno rozpatrywała petycję na posiedzeniu w dniu 18 maja 2026 r.

Podczas posiedzenia Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kutno zapoznała się z następującymi dokumentami:

- 1) pismem z dnia 04 marca 2026 r. - petycja w sprawie likwidacji parkometrów w rejonie stacji PKP w Kutnie mieszkańców miasta Kutna i pracowników kolei;
- 2) opinią prawną z dnia 19 marca 2026 r., znak ZRP.074.4.2026.WPJ.2;
- 3) pismem z dnia 11 maja 2026 r. Z-cy Prezydenta Miasta Kutno p.Jacka Boczka, znak BP.0012.2.2.2026.MM.3 – ustosunkowanie się do treści zawartych w petycji z dnia 04 marca 2026 r.

W wyniku przeprowadzonej analizy Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kutno wyraziła stanowisko:

Analiza treści przepisu art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), w odniesieniu do pisma z dnia 04 marca 2026 r. wskazuje, że mamy do czynienia z petycją złożoną przez grupę podmiotów – osób fizycznych w interesie tych podmiotów. Petycja spełnia wymogi formalne określone w art.4 ust. 1 i 2 ww. ustawy – petycja zawiera oznaczenie każdego z tych podmiotów oraz osobę reprezentującą podmiot wnoszący petycję, z podaniem jej adresu, a także wskazuje miejsce zamieszkania (miejscowość) każdego z podmiotów wnoszących petycję.

Rada Miasta Kutno jest organem właściwym do rozpatrzenia petycji, gdyż ustalanie strefy płatnego parkowania i wysokości opłat za parkowanie na drogach publicznych w tej strefie leży w kompetencjach Rady wynikających z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - art. 13b ust.3 (Dz.U. z 2025 r. poz. 889).

W zakresie wniosku o przeprowadzenie konsultacji społecznych w przedmiotowej sprawie właściwy jest Prezydent Miasta Kutno, który jak wynika z treści petycji jest też jej adresatem, więc nie ma konieczności przekazywania petycji zgodnie z właściwością.

Z informacji uzyskanych od Prezydenta Miasta Kutno (pismo z dnia 11 maja 2026 r., znak BP.0012.2.2.2026.MM.3, podpisane przez Z-cę Prezydenta Miasta Kutno p.Jacka Boczkaję) wynika, iż wystąpienie do Rady Miasta Kutno, aby utworzyć w rejonie stacji PKP strefę płatnego parkowania spowodowane było między innymi tym, że:

- 1) mieszkańcy miasta wielokrotnie zgłaszali problem braku wolnych miejsc parkingowych w pobliżu dworca, co w praktyce uniemożliwiało zaparkowanie pojazdu by dowieźć kogoś na pociąg lub odebrać przyjezdnego;
- 2) osoby, które przyjeżdżały do placówki pocztowej, mającej siedzibę w budynku dworca PKP, również skarżyły się na trudności związane z zaparkowaniem aut na czas załatwienia sprawy na poczcie;
- 3) przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą w okolicy dworca kolejowego skarżyli się, że ich klienci nie mają gdzie zaparkować, co skutkowało znacznym obniżeniem rentowności prowadzonych firm;
- 4) pojazdy parkujące na parkingu przy ul. 3 Maja były pozostawiane na kilka dni, a nawet na cały tydzień, często też parkowały tam busy zajmujące kilka miejsc postojowych. Takie zachowanie kierowców zostało spowodowane likwidacją parkingu przez PKP S.A. znajdującego się od ul. Siemiradzkiego, gdzie bardzo dużo aut mogło zostać pozostawionych na długi czas, nie zajmując miejsc na parkingu publicznym w ciągu ul. 3 Maja.

Utworzenie Strefy Płatnego Parkowania w ciągu ul. 3 Maja spowodowało:

- 1) zwiększenie rotacji miejsc parkingowych, co w znacznym stopniu poprawiło dostępność do dworca PKP, a co za tym idzie w dalszej kolejności do transportu publicznego;
- 2) duża część mieszkańców przesiadła się do darmowej autobusowej komunikacji miejskiej;
- 3) znaczną poprawę dostępności do ofert punktów prowadzących działalność gospodarczą w pobliżu dworca kolejowego;
- 4) posiadacze Kutnowskiej Karty Mieszkańca mogą skorzystać z darmowej godziny parkowania, zakupić abonament z 50% bonifikatą, dzięki czemu nie muszą szukać miejsca parkingowego lub wcześniej go zajmować, by mieć możliwość pozostawienia pojazdu.

Ponadto wprowadzono mobilne systemy płatności, które w znacznym stopniu usprawniają korzystanie z płatnego parkowania.

Prezydent Miasta Kutno planuje wprowadzić dodatkowe ułatwienie, którym będzie utworzenie miejsc parkingowych, tzw. „kiss and ride” na wysokości obecnego postoju TAXI, umożliwiających szybszy dostęp dla wszystkich korzystających z komunikacji kolejowej.

Na bieżąco prowadzone są analizy zajętości miejsc w zależności od pory roku, dnia czy godziny. Już na chwilę obecną zauważono znaczny progres w zarządzaniu przestrzenią parkingową (krótszy okres parkowania, zwiększona rotacja miejsc parkingowych i lepsza kultura parkowania). Po przeprowadzeniu rocznej obserwacji i zebraniu niezbędnych danych zostaną podjęte dalsze decyzje w zakresie funkcjonowania płatnego parkowania w tym miejscu.

Trudno zgodzić się z argumentem o pogorszeniu komfortu osób niepełnosprawnych oraz opiekunów pasażerów, gdyż dzięki wprowadzeniu tego rodzaju rozwiązania zdecydowanie łatwiej jest znaleźć wolne miejsce parkingowe, z którego bezpiecznie może skorzystać osoba niepełnosprawna.

Istotną przeszkodę w rozstrzygnięciu kwestii deficytu miejsc postojowych przy dworcu PKP generuje absencja współpracy ze strony spółki PKP S.A. Jak informuje Zastępca Prezydenta Miasta Kutno p Jacek Boczkaja, Urząd ponawiał prośby do zmiany organizacji ruchu i utworzenia miejsc postojowych

o ograniczonym czasie parkowania (typu „kiss and ride”) na nieruchomości przyległej do dworca od strony ul. 3 Maja. Adresat wniosków nie zajął dotychczas stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kutno podkreśla, że przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889) – art. 13b ust.2, wprost definiują cel powołania stref płatnego parkowania. Ustawa wskazuje, że strefę ustanawia się w miejscach o znacznym deficycie miejsc postojowych „w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej”. Prawo uznaje zatem wymuszenie ruchu pojazdów za legalny instrument zarządzania miastem.

Środki finansowe pobierane z parkomatów nie mogą zostać wydane na dowolny cel. Ustawa nakazuje, aby wpływy z opłat za parkowanie były przeznaczane „wyłącznie na sfinansowanie poprawy publicznego transportu zbiorowego, budowę lub przebudowę infrastruktury pieszej lub rowerowej lub zieleń i zadrzewienia w gminie” – art. 40a ust.1d.

Z uwagi na powyższe Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kutno stwierdza, że niniejsza petycja jest bezzasadna.

Powyższe stanowisko Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kutno przyjęła przy 3 głosach „za”, 0 głosach „przeciw” i 2 głosach „wstrzymujących się”.

Rada Miasta Kutno przyjmuje powyższą argumentację Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kutno i uznaje petycję z dnia 04 marca 2026 r. w sprawie likwidacji parkometrów w rejonie stacji PKP - za bezzasadną.

Biorąc pod uwagę powyższe Rada Miasta Kutno rozstrzyga jak w sentencji uchwały.

Uzasadnienie

do projektu uchwały

Zgodnie z art. 2 ustawy o petycjach pismo z dnia 04 marca 2026 r. w sprawie likwidacji parkometrów w rejonie stacji PKP stanowi petycję. Petycja spełnia wymogi formalne określone w art.4 ust. 1, 2 i 5 ustawy o petycjach.

Petycja powinna być rozpatrzona przez Radę Miasta Kutno przy pomocy powołanej Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

Zgodnie z §32a ust.1 pkt 3 Statutu Miasta Kutno Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kutno dokonała analizy i wydała opinię w sprawie przedmiotowej petycji na posiedzeniu w dniu 18 maja 2026 r.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kutno przedkłada Radzie Miasta Kutno niniejszy projekt uchwały jako swoją inicjatywę uchwałodawczą.

NACZELNIK BIURA


Wioletta Gruszka