

PREZYDENT MIASTA KUTNO
pl. Marszałka J. Piłsudskiego 18
99-300 KUTNO

BRM.0012.3.5.2025.JM

Kutno, dnia 07.11.2025 r.

BP.0012.3.3.2025.MM.1

wpł. 07.11.2025r.
Morusielsko

Pan
Paweł Markiewicz
PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Kutno

W nawiązaniu do pisma BRM.0012.3.5.2025.JM.1 z dnia 13.10.2025r. w załączeniu przesyłam informację na temat „**Oceny stanu publicznego transportu zbiorowego Miasta Kutno**”, która zgodnie z ramowym planem pracy na 2025 rok będzie przedmiotem obrad Komisji Budżetu, Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Rady Miasta Kutno w m-cu listopadzie 2025 roku.

Z poważaniem

*Przewodniczący Komisji Budżetu,
Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
10.11.2025*

PREZYDENT MIASTA
Mariusz Sikora

Otrzymują:
DiG
a/a



0500022VSS

Ocena stanu publicznego transportu zbiorowego Miasta Kutno.

I. Wstęp

Wg stanu na dzień 1 stycznia 2025 r., sieć połączeń kutnowskiej komunikacji miejskiej tworzy 12 dziennych linii autobusowych, oznaczonych numerami: 1-7, 9-12 i 14.

Podział linii wg kryterium zakresu czasowego funkcjonowania:

- dziesięć linii całotygodniowych – 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 12 i 14
- dwie linie funkcjonujące tylko w dni powszednie od poniedziałku do piątku (linie nr 2 i 11).

Podział linii wg kryterium liczby obsługiwanych jednostek administracyjnych:

- dziesięć linii miejskich (1, 2, 3, 4, 7, 9, 10, 11, 12 i 14);
- dwie linie podmiejskie (5 i 6) – o trasie łączącej Kutno z miejscowościami Kuczków i Sieciechów oraz Malina w gminie Kutno.

Zaplanowana wielkość zadań przewozowych na wszystkich liniach w 2025 r. wynosi 1.047.990,01 km. Dla porównania wielkość zadań przewozowych w 2024 r. wyniosła 1.048.478,57 km.

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Kutnie – Operator publicznego transportu zbiorowego świadczy usługi przewozu na podstawie Umowy z dnia 18 listopada 2019 r.

Według stanu na koniec III kwartału 2025 r. spółka zatrudniała 88 pracowników (87,5 etatów) oraz dysponowała taborem autobusów w ilości 33 sztuk.

Od dnia 1 stycznia 2024 r. zmieniono taryfę opłat za przewóz w związku z wprowadzeniem Kutnowskiej Karty Mieszkańca. Wszyscy mieszkańcy Kutna posiadający KKM otrzymali możliwość korzystania z bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską. Jednocześnie część funkcjonujących wcześniej ulg została wygaszona z dniem 30 kwietnia 2024 r.

Wprowadzenie bezpłatnych przejazdów dla posiadaczy Kutnowskiej Karty Mieszkańca diametralnie odmieniło dostęp lokalnej społeczności do komunikacji zbiorowej, co przynosi wymierne korzyści poprzez możliwość bezpłatnego dojazdu do miejsc nauki i pracy, ograniczenie korków ulicznych czy korzyści związane z ekologią.

Wprowadzona zmiana znacząco rozszerzyła grono osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów. Wszystkie osoby posiadające KKM bez względu na wiek, stan zdrowia czy cel przejazdu mogą korzystać z bezpłatnej komunikacji. Stanowi to ogromne wsparcie dla grup społecznych do tej pory nie posiadających tych przywilejów, np. osoby poszukujące pracy czy najmniej zarabiające.

W 2024 r. zaobserwowano konieczność wprowadzenia korekt do w/w taryfy. Przedmiotowe korekty dotyczyły zarówno drobnych zmian polegających na wprowadzeniu możliwości bezpłatnego przewozu wózków dziecięcych ale również tych bardziej istotnych jak umożliwienie bezpłatnych przejazdów dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami bez względu na posiadanie Kutnowskiej Karty Mieszkańca.

II. Działania podjęte w 2025 r.

Zmiany w zakresie taryfy opłat za przewóz wprowadzone w 2025 roku.

W 2025 r. Prezydent Miasta Kutno wychodząc naprzeciw oczekiwaniom pasażerów, podjął decyzję o dokonaniu kolejnych zmian w funkcjonującej taryfie opłat za przewóz. Zmiany dotyczyły rozszerzenia katalogu osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów o osoby posiadające orzeczenie o niepełnosprawności oraz towarzyszących im przewodników, a także o dzieci do ukończenia 5 roku życia, bez względu na posiadanie KKM.

Zmiany w zakresie określenia przystanków komunikacyjnych.

W 2025 roku dokonano aktualizacji nazw wybranych przystanków komunikacji miejskiej. Aktualizacja objęła zmiany następujących nazw:

1. **29-go Listopada/PZU** na **29-go Listopada** - aktualizacja nazwy wynika z faktu, iż w pobliżu przystanku nie funkcjonuje już siedziba PZU.
2. **Al. Jana Pawła II** na **Jana Pawła II** - aktualizacja nazwy w związku z нефunkcjonującym skrótem "Al." dotyczącym ul. Papieża Jana Pawła II
3. **Grunwaldzka/Miflex** na **Grunwaldzka** - aktualizacja nazwy wynika z faktu, iż w pobliżu przystanku nie funkcjonuje już przedsiębiorstwo Miflex S.A., (spółka w upadłości nie stanowi już punktu odniesienia dla pasażerów korzystających z przedmiotowego przystanku).
4. **Mickiewicza/Exdrob** na **Mickiewicza** - aktualizacja nazwy wynika z faktu, iż w pobliżu przystanku nie funkcjonuje już przedsiębiorstwo Exdrob S.A.
5. **Poprzeczna** na **Poprzeczna/TAP** - aktualizacja nazwy wynika z wniosku otrzymanego od Zarządu TAP Kutno Sp. z o.o., m.in. w celu ułatwienia pasażerom (w tym pracownikom zakładu) właściwe zlokalizowanie przystanku.
6. **Wschodnia/Pini_Polonia** na **Wschodnia/Animex** oraz **Wschodnia/Pini_Polonia_N/Ż** na **Wschodnia/Animex_N/Ż** - aktualizacja nazwy wynika z wniosku otrzymanego od Zarządu Animex Foods Sp. z o.o., m.in. w celu ułatwienia pasażerom (w tym pracownikom zakładu) właściwe zlokalizowanie przystanku.

W roku bieżącym został oddany do eksploatacji przystanek Wschodnia/Poprzeczna, umożliwiający lepszy dojazd do zakładów pracy w strefie przemysłowej, takich jak: Avient, Lampre, Enginova i innych.

Ponadto Miasto sukcesywnie instaluje wiaty przystankowe. W 2025 roku ustawiono je na następujących przystankach:

- Wiadukt/Matejki – 1 szt.
- Wiadukt/Mickiewicza – 2 szt.
- Łęczycka/Szkoła – 1 szt.
- Skłodowskiej/MZK – 1szt.
- Siemiradzkiego/PKP – 1 szt

W 2026 r. planowany jest zakup kolejnych 5 wiat, których lokalizacja będzie ustalona zgodnie z potrzebami mieszkańców.

Zmiany w zakresie rozkładów jazdy

W następstwie długotrwałych konsultacji z mieszkańcami Miasta, polegających na zbieraniu uwag i postulatów do funkcjonowania transportu zbiorowego w latach 2024 - 2025 dokonano szeregu korekt w rozkładach jazdy mających na celu precyzyjne dostosowanie publicznego transportu zbiorowego do potrzeb podróżnych. Priorytetem było skoordynowanie wszystkich linii komunikacyjnych umożliwiających przesiadki i zapewnienie jak najlepszego dojazdu do miejsc pracy i szkół. Wszystkie uwagi i wnioski dotyczące transportu zbiorowego na terenie Miasta Kutna na bieżąco są analizowane i w miarę możliwości wdrażane w celu usprawnienia funkcjonowania transportu zbiorowego.

III. Sprzedaż biletów w 2025 r.

Sprzedaż biletów

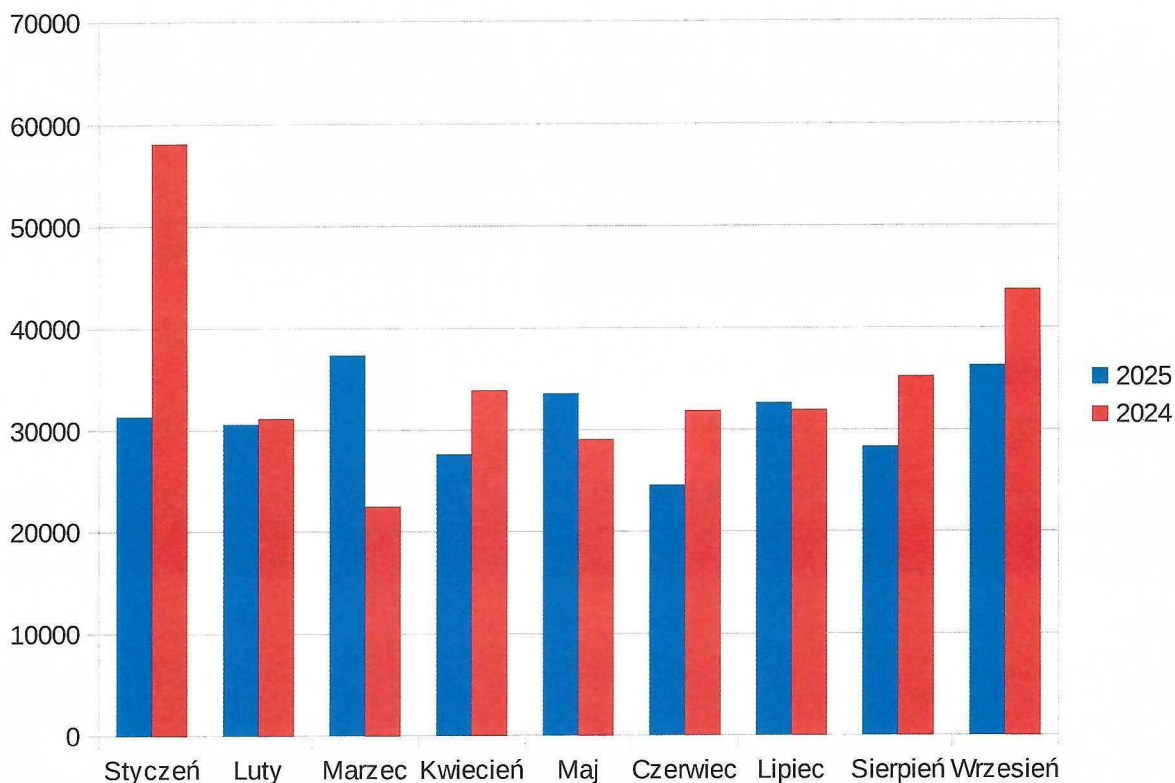
Przychody ze sprzedaży biletów w pierwszych trzech kwartałach bieżącego roku wynoszą **282 584,27 zł** natomiast w analogicznym okresie 2024 roku wynosiły **317 836,24 zł**. Poniższy wykres przedstawia porównanie przychodów w roku bieżącym, z przychodami w roku ubiegłym.

Rok 2025

Miesiąc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	Razem
Bilety jednorazowe u kierowcy	19 722,37	18 950,13	23 644,60	15 555,68	23 095,97	15 487,61	23 264,03	19 264,01	22 405,70	181 390,10
Bilety jednorazowe	6 410,24	6 079,47	8 201,03	8 421,10	5 341,25	5 124,41	7 154,05	5 993,76	8 541,00	61 266,31
Bilety miesięczne	2 625,00	2 847,32	2 917,96	1 987,87	2 753,33	2 400,09	1 090,19	1 929,55	2 984,72	21 536,03
Bilet elektroniczny okresowy	2 592,59	2 689,81	2 495,37	1 652,77	2 398,14	1 523,14	1 101,85	1 134,26	2 333,33	17 921,26
Bilet elektroniczny jednorazowy – elektroniczna portmonetka	46,30	36,67	113,89	24,07	20,37	18,52	79,63	46,30	84,82	470,57
Razem	31 396,50	30 603,40	37 372,85	27 641,49	33 609,06	24 553,77	32 689,75	28 367,88	36 349,57	282 584,27

Rok 2024

Miesiąc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	Razem
Bilety jednorazowe u kierowcy	41 214,21	21 527,92	14 027,89	22 777,93	18 333,48	22 500,14	22 916,82	25 139,04	26 944,62	215 382,05
Bilety jednorazowe	11 060,32	5 724,92	6 259,09	7 818,09	7 273,63	6 774,33	6 329,09	6 816,99	10 263,04	68 319,50
Bilety miesięczne	3 054,08	2 280,18	766,76	1 639,82	1 922,40	1 405,19	1 344,26	1 472,60	3 875,92	17 761,21
Bilet elektroniczny okresowy	2 787,04	1 620,37	1 393,51	1 685,18	1 555,55	1 199,07	1 393,52	1 847,21	2 560,18	16 041,63
Bilet elektroniczny jednorazowy – elektroniczna portmonetka	72,59	46,30	38,89	47,22	24,07	46,30	0,00	0,00	56,48	331,85
Razem	58 188,24	31 199,69	22 486,14	33 968,24	29 109,13	31 925,03	31 983,69	35 275,84	43 700,24	317 836,24



IV. Planowane działania.

W związku z planowanym zakupem nowych autobusów w 2026 r. przez MZK Sp. z o.o. w Kutnie, planowane jest fabryczne doposażenie ich w bramki zliczające pasażerów. Miasto Kutno planuje natomiast zakup oprogramowania w formie modułu zliczania pasażerów i analiz potoków pasażerskich, który będzie współpracował z w/w bramkami zliczającymi. Rozwiązanie takie umożliwi monitorowanie potoków pasażerskich na wszystkich liniach, większą kontrolę nad badaniem frekwencji oraz możliwość dostosowywania rozkładu jazdy do potrzeb mieszkańców.

Planowane zmiany w rozkładzie jazdy na rok 2026

Kurs linii nr 3 o godzinie 9:30 z Dworca PKP i 10:01 z ul. Raszewskiej zostanie uruchomiony także w ferie i wakacje.

Na linii Nr 6 zostanie uruchomiony dodatkowy kurs o godzinie 12:35 z Dworca PKP do Osiedla Batorego w celu zapewnienia powrotu uczniów ze szkół z centrum miasta, głównie do nowo powstałego osiedla przy ul. Oporowskiej.

Planowane jest wprowadzenie dodatkowych kursów linii nr 10 do ul. Stalowej w celu dowozu do pracy na godzinę 8:00 oraz kursu powrotnego po godzinie 16:00.

Na linii nr 12, kurs z ul. Granicznej o godz. 7:12 wydłużony zostanie przez ul. Łęczycką i ul. Konopnickiej w celu dowozu uczniów i pracowników z centrum miasta do Szkoły Podstawowej Nr 5 na ul. Łęczyckiej.

V. Podsumowanie

Po wprowadzeniu bezpłatnych przejazdów dla mieszkańców Miasta Kutno, na podstawie Kutnowskiej Karty Mieszkańca, zaobserwowano wzrost frekwencji osób korzystających z komunikacji miejskiej. Oczywistym skutkiem wprowadzenia nieodpłatności za przejazdy jest spadek przychodów z biletów, jednakże taka zmiana przyniosła wiele korzyści. Przede wszystkim, takie rozwiązanie zwiększa mobilność społeczeństwa. Osoby, które do tej pory rezygnowały z podróży z powodu kosztów biletów zyskują możliwość swobodnego poruszania się po mieście. Darmowa komunikacja sprzyja więc wyrównywaniu szans i ograniczaniu wykluczenia społecznego. Kolejnym ważnym aspektem jest wpływ na środowisko. Kiedy korzystanie z transportu publicznego staje się darmowe, więcej osób rezygnuje z jazdy samochodem. W rezultacie na ulicach pojawia się mniej aut, co prowadzi do mniejszych korków ulicznych, niższego poziomu hałasu i przede wszystkim – redukcji emisji spalin. W dłuższej perspektywie takie rozwiązanie może również przyczynić się do trwałej zmiany nawyków komunikacyjnych. Ludzie, którzy przekonają się do wygody i dostępności komunikacji miejskiej, będą chętniej korzystać z niej również w przyszłości. To z kolei sprzyja rozwojowi zrównoważonego transportu i wspiera ideę ekologicznego, przyjaznego mieszkańcom miasta.

Głównym czynnikiem negatywnie wpływającym na rozwój komunikacji jest niepokojąca sytuacja gospodarcza związana z brakiem stabilności na rynku paliw, energii elektrycznej oraz materiałów eksploatacyjnych.

Zarówno Organizator jak i Operator dokłada starań w celu zapewnienia efektywnego funkcjonowania komunikacji miejskiej w Kutnie.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Piotr Jóźefek