

Projekt

z dnia 19 września 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KUTNO**

z dnia 2025 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIX/370/21 Rady Miasta Kutno w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. "a", art. 13 b i art. 13 f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), Rada Miasta uchwała co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXXIX/370/21 Rady Miasta Kutno z dnia 22 czerwca 2021 roku w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3201, z 2022 r. poz. 7190 oraz z 2023 r. poz. 9597) załącznik Nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego

Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Kutno
z dnia 2025 r.

"Załącznik nr 1 do Uchwały NrXXXIX/370/21 Rady Miasta Kutno z dnia 22 czerwca 2021 r."

Zakres terytorialny Strefy Płatnego Parkowania pojazdów na drogach publicznych Miasta Kutno

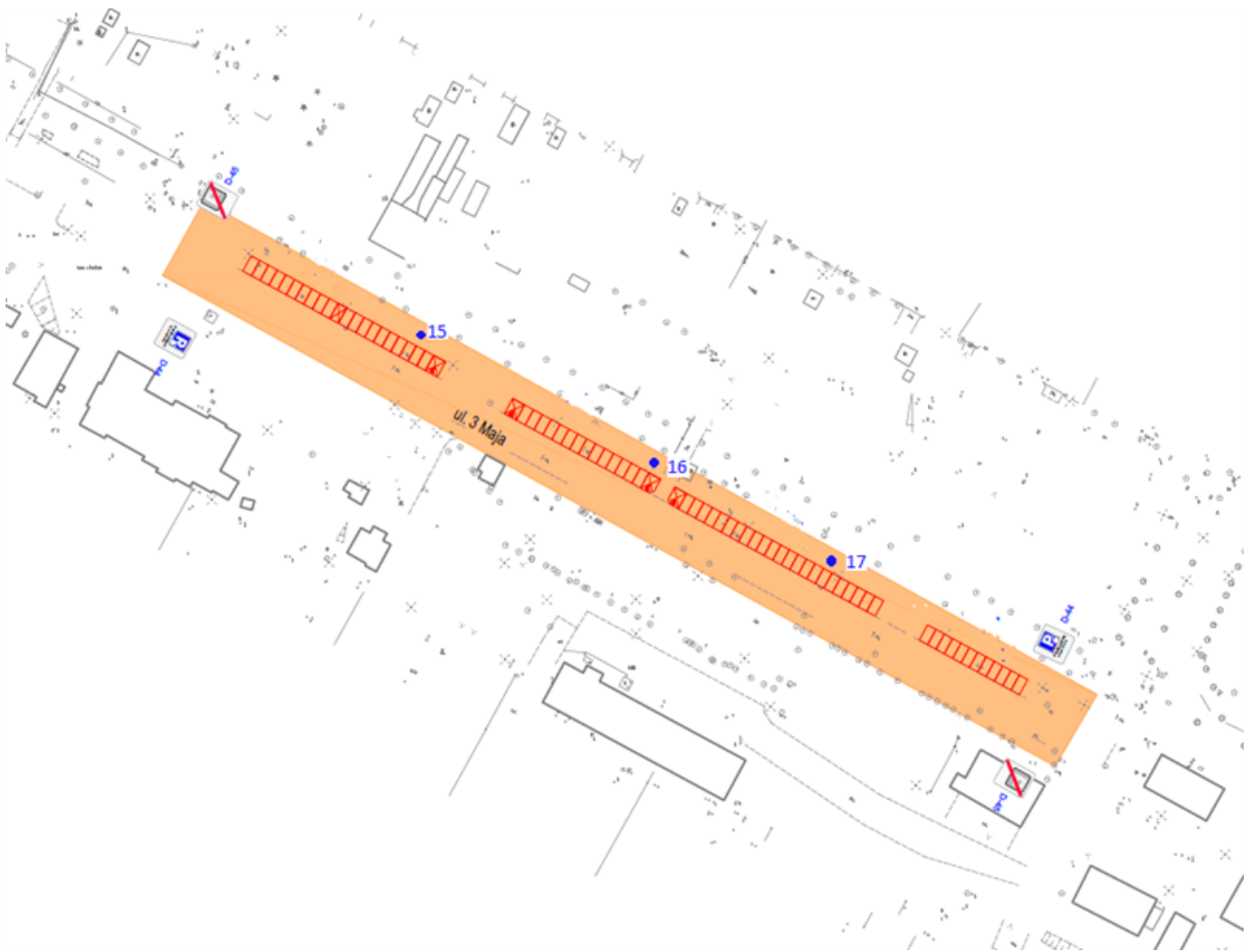
§ 1. 1. W skład strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Kutno wchodzi następujące ulice, odcinki ulic i place:

- 1) ul. Narutowicza (od ul. Sienkiewicza do Ronda Solidarności);
- 2) ul. Kilińskiego (cała);
- 3) ul. Teatralna (cała);
- 4) ul. Miła (cała);
- 5) Pl. Wolności (wschodnia, południowa i zachodnia pierzeja placu);
- 6) ul. Zamenhofs (cała);
- 7) Pl. Piłsudskiego (wschodnia pierzeja);
- 8) ul. Joselewicza (cała);
- 9) ul. Sienkiewicza (od mostu na rzece Ochni do ul. Podrzecznej);
- 10) ul.3 Maja (od ul. Sienkiewicza do ul. 1 Maja).

§ 2. Graficzne określenie Strefy Płatnego Parkowania pojazdów na drogach publicznych Miasta Kutno przedstawia się następująco:







LEGENDA



Proponowany obszar Strefy Płatnego Parkowania



Obszar proponowanych parkingów miejskich



Lokalizacja parkomatów w Strefie Płatnego Parkowania



Lokalizacja parkomatów na parkingach miejskich



D-45

D-44

Oznakowanie wjazdu i wyjazdu z Strefy Płatnego Parkowania

Uzasadnienie

Wprowadzenie zmian w uchwale Nr XXXIX/370/21 Rady Miasta Kutno w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania. wynika z konieczności zwiększenia rotacji parkujących pojazdów oraz realizacji polityki transportowej Miasta.

Najczęstszy zgłaszany problem odnośnie możliwości parkowania pojazdów dotyczy parkingu w pobliżu dworca PKP przy ul. 3 Maja. Mieszkańcy nagminnie skarżyli się na brak możliwości zaparkowania, choćby na chwilę, samochodu w celu dowiezienia/odebrania osób odjeżdżających/przyjeżdżających do Kutna. Podczas przeprowadzonej obserwacji pojazdów zaparkowanych na ww. parkingu stwierdzono, że często pojazdy stały tam dłużej niż 2 doby. Dodatkowo mały parking przed samym dworcem (należący do PKP) jest notorycznie zajęty.

Projekt uchwały przewiduje wprowadzenie opłat za parkowanie na ul. 3 Maja na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. 1 Maja zgodnie z obowiązującymi obecnie stawkami na terenie pozostałej SPP. Dodatkowo wprowadzenie opłat za parkowanie może pozytywnie wpłynąć na zwiększenie zainteresowania zmianą środka lokomocji na autobus miejski (w pobliżu znajduje się duża zatoka autobusowa MZK) - darmowy dla mieszkańców Kutna posiadających Kutnowską Kartę Mieszkańca z aktywnym pakietem.