

Projekt

z dnia 2 października 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KUTNO**

z dnia 2024 r.

**w sprawie przekazania wniosku z dnia 25 września 2024 r. organowi właściwemu – Marszałkowi
Województwa Łódzkiego oraz PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A.**

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) oraz art. 243 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572), Rada Miasta Kutno uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Wniosek z dnia 25 września 2024 r. o dostosowanie peronów linii 921 do ruchu poc. regio-kolei ŁKA do stacji Kutno Zachód i peronu przy ul. Zbożowej, przekazać do rozpatrzenia organom właściwym – Marszałkowi Województwa Łódzkiego oraz PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A.

2. Uzasadnienie stanowiska Rady Miasta Kutno jest załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Kutno do zawiadomienia wnioskodawcy o przekazaniu wniosku Marszałkowi Województwa Łódzkiego oraz PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miasta Kutno
z dnia.....2024 r.

UZASADNIENIE STANOWISKA RADY MIASTA KUTNO

W dniu 25 września 2024 r. do Rady Miasta Kutno na adres rada@um.kutno.pl wpłynął e-mail z adresu (...), w którym autor pisma napisał, że ponawia wniosek o dostosowanie peronów linii 921 do ruchu poc.regio- kolei ŁKA do stacji Kutno Zachód i peronu przy ul. Zbożowej. Podał, że chodzi o dostosowanie peronów do ruchu poc. pasażerskich w Kutnie do ul. Zbożowej przystanek Kutno Zachód Techniczna albo do os. Kolejowego. Podał, że otrzymał odpowiedź z PKP PLK w tej sprawie, że jedną z krawędzi peronowych rozebrano. Zadał pytanie „(...) Czy pozostałe są zdatne do obsługi przez ezt kolei ŁKA? Są to w sumie 3 przystanki(...)”. W części końcowej e-maila wskazano nazwisko (...). Do e-maila załączono szereg dokumentów stanowiących wcześniejszą korespondencję, w tym między innymi skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi o treści w swym żądaniu identycznej ze skargą będącą już przedmiotem orzekania przez WSA w Łodzi.

W tym stanie rzeczy Przewodniczący Rady Miasta Kutno pismem z dnia 30 września 2024 r., znak BRM.1510.2024.JM.2 zwrócił się do wnioskodawcy o wskazanie czy załączone do wniosku pismo dotyczące skargi na bezczynność stanowi ponowne wniesienie skargi do WSA w Łodzi, gdyż w przypadku odpowiedzi twierdzącej na organie spoczywają obowiązki wynikające z odpowiednich przepisów prawa dotyczące przekazania skargi do sądu administracyjnego. Wnioskodawca e-mailem z dnia 30 września 2024 r. wskazał, że „(...) Jest to wniosek w trybie kpa, przedprocesowy.(...)”.

Przewodniczący Rady Miasta Kutno zgodnie z §17 pkt 8 Statutu Miasta Kutno skierował skargę do analizy i zaopiniowania przez tę Komisję Skarg, Wniosków i Petycji, której posiedzenie zostało zwołane na dzień 02 października 2024 r.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji dokonała na swoim posiedzeniu analizy wniosku, w szczególności w zakresie właściwości Rady Miasta Kutno do jej rozpatrzenia.

Pismo należy zakwalifikować jako wniosek w rozumieniu art. 241 kodeksu postępowania administracyjnego.

Wniosek nie dotyczy zadań Miasta Kutno w zakresie transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 7 ust.4 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) zadania organizatora na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskim wykonuje województwo. Zarządzanie infrastrukturą kolejową należy do zarządcy tej infrastruktury (PKP PLK S.A.) o czym stanowi art. 5 ust.1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 967 i 731).

Wnioskodawca wnosi o dostosowanie peronów linii 921 do ruchu pociągów kolei ŁKA, co stanowi zagadnienie związane z zadaniem samorządu Województwa Łódzkiego z zakresu zarządzania publicznym transportem zbiorowym dla linii o zasięgu wojewódzkim oraz zadaniem z zakresu zarządzania infrastrukturą kolejową należącym do zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W związku z powyższym Komisja Skarg, Wniosków i Petycji stwierdza, że wniosek powinien być przekazany do rozpatrzenia Marszałkowi Województwa Łódzkiego oraz PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. jako organom właściwym - zgodnie z art. 243 Kpa.

Powyższą opinię Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kutno przyjęła jednogłośnie w głosowaniu jawnym przy 5 głosach "za", 0 głosach "przeciw" i 0 głosach "wstrzymujących się".

Rada Miasta Kutno przyjmuje powyższą argumentację zawartą w opinii Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kutno i przekazuje wniosek z dnia 25 września 2024 r. do rozpatrzenia Marszałkowi Województwa Łódzkiego oraz PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. jako organom właściwym - zgodnie z art. 243 Kpa.

Uzasadnienie

do projektu uchwały

Pismo z dnia 25 września 2024 roku wniesione e-mailem stanowi wniosek w rozumieniu przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego. Wniosek spełnia wymogi formalne.

Wniosek nie dotyczy zadań Miasta Kutno w zakresie transportu zbiorowego.

Zgodnie z §32a ust.1 pkt 1 Statutu Miasta Kutno Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kutno dokonała analizy i wydała opinię w sprawie przedmiotowej skargi na posiedzeniu w dniu 02 października 2024 r.

Wniosek nie dotyczy zadań Miasta Kutno w zakresie transportu zbiorowego. Wnioskodawca wnosi o dostosowanie peronów linii 921 do ruchu pociągów kolei ŁKA, co stanowi zagadnienie związane z zadaniem samorządu Województwa Łódzkiego z zakresu zarządzania publicznym transportem zbiorowym dla linii o zasięgu wojewódzkim oraz zadaniem z zakresu zarządzania infrastrukturą kolejową należącym do zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wniosek powinien być przekazany do rozpatrzenia zgodnie z właściwością Marszałkowi Województwa Łódzkiego oraz PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. jako organom właściwym - zgodnie z art. 243 Kpa.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kutno przedkłada Radzie Miasta Kutno niniejszy projekt uchwały jako swoją inicjatywę uchwałodawczą.