

Radny Rady Miasta Kutno
Robert Stępniewski

Kutno, dnia 27.07.2026 r.

27.07.2026
M. Stępniewski

Prezydent Miasta Kutno
28.07.2026

Prezydent Miasta Kutno
Pl. Marsz. J. Piłsudskiego 18
99-300 Kutno

ZAPYTANIE

Szanowny Panie Prezydencie, w związku z zakończonym remontem mostu w ciągu ul. Mickiewicza w Kutnie zwracam się z prośbą o udzielenie informacji dotyczących zastosowanych rozwiązań projektowych oraz ich wpływu na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. W ramach inwestycji wykonano remont chodników, odnowiono murki mostowe oraz zamontowano nowe żółte barierki ochronne, których wcześniej w tym miejscu nie było. Po zakończeniu prac otrzymałem liczne sygnały od mieszkańców oraz kierowców korzystających z ul. Mickiewicza, którzy zwracają uwagę, że zamontowane barierki mogą ograniczać widoczność osób korzystających z przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerów zlokalizowanych bezpośrednio za mostem. Mam świadomość, że zgodnie z obowiązującym oznakowaniem rowerzyści są zobowiązani do ustąpienia pierwszeństwa pojazdom poruszającym się ul. Mickiewicza. Nie zmienia to jednak faktu, że podstawowym elementem wpływającym na bezpieczeństwo ruchu drogowego jest zapewnienie odpowiedniej widoczności pomiędzy wszystkimi uczestnikami ruchu. W praktyce nie wszyscy użytkownicy dróg stosują się do obowiązujących przepisów, dlatego odpowiednia widoczność ma kluczowe znaczenie dla uniknięcia zdarzeń drogowych. Dodatkowo mieszkańcy zwracają uwagę na rosnące w rejonie mostu drzewo, które również może wpływać na ograniczenie pola widzenia kierowców zbliżających się do przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

- Z jakich względów zdecydowano o montażu barierek ochronnych na moście, skoro przed remontem takie rozwiązanie nie funkcjonowało?
- Czy projekt remontu mostu został zaopiniowany lub uzgodniony z Komendą Powiatową Policji w Kutnie pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego? Jeżeli tak, proszę o wskazanie, jakie stanowisko zostało przedstawione.
- Czy projekt był konsultowany z Państwową Strażą Pożarną lub innymi służbami bądź instytucjami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo ruchu drogowego? Jeżeli tak, proszę o wskazanie zakresu tych konsultacji.
- Czy przed realizacją inwestycji przeprowadzono analizę wpływu nowych barierek na widoczność kierowców zbliżających się do przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerów? Jeżeli tak, proszę o przedstawienie jej wniosków.

- Czy po zakończeniu inwestycji Miasto dokonało oceny wpływu istniejącego zadrzewienia na widoczność kierowców zbliżających się do przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów? Jeżeli stwierdzono ograniczenie widoczności, czy Miasto wystąpi lub zamierza wystąpić do właściwego zarządcy terenu o podjęcie stosownych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa?
- Czy w przypadku potwierdzenia, że zamontowane barierki lub istniejąca zieleń ograniczają widoczność, Miasto rozważy wprowadzenie zmian mających na celu poprawę bezpieczeństwa?

Uważam, że każda inwestycja drogowa powinna być oceniana nie tylko pod względem zgodności z dokumentacją projektową, ale przede wszystkim z punktu widzenia bezpieczeństwa jej użytkowników. Dlatego zwracam się z prośbą o szczegółowe odniesienie się do przedstawionych kwestii oraz przeanalizowanie zgłaszanych przez mieszkańców uwag.

Z góry dziękuję, za odpowiedź na piśmie.

Stefanienko Robert