

wp. 30.12.2025.
Mach

Rafał Jóźwiak
Radny Rady Miasta Kutno

Kutno, dnia 30.12.2025 r.

Pan Mariusz Sikora
Prezydent Miasta Kutno

INTERPELACJA

Przedmiot, temat interpelacji: w sprawie podjęcia działań zmierzających do budowy tunelu drogowego pod torami linii kolejowej E20 Warszawa–Poznań na terenie Miasta Kutno

Uzasadnienie interpelacji: Linia kolejowa E20 stanowi ważny korytarz komunikacyjny w skali kraju i Europy, ale na terenie Kutna pełni również rolę istotnej bariery przestrzennej. Nieczynny dla ruchu samochodowego przejazd kolejowo–drogowy na ul. Grunwaldzkiej:

- ogranicza swobodny rozwój układu komunikacyjnego miasta i przyległych terenów inwestycyjnych,
- pogarsza komfort życia mieszkańców sąsiadujących z przejazdami.

W wielu samorządach, w tym w szczególności na terenie gminy Koluszki w woj. łódzkim, realizowane są obecnie lub zostały niedawno zakończone inwestycje polegające na budowie tuneli pod linią kolejową jako docelowe rozwiązanie likwidujące przejazdy w poziomie szyn. Rozwiązanie tunelowe jest w wielu przypadkach korzystniejsze od budowy wiaduktu:

1. Lepsze wkomponowanie w tkankę miejską – tunel nie dominuje w krajobrazie i nie powoduje tak znacznych zmian wysokościowych jak wiadukt,
2. Niższa uciążliwość dla mieszkańców – mniejsza emisja hałasu i mniejsza ingerencja w istniejącą zabudowę oraz tereny zieleni,
3. Możliwość połączenia ruchu kołowego, pieszego i rowerowego w jednym obiekcie, co zwiększa spójność komunikacyjną,
4. Potencjalnie mniejsze zajęcie terenu w porównaniu z rozległymi najazdami na wiadukt.

Doświadczenia gminy Koluszki pokazują, że przy dobrej współpracy samorządu z PKP PLK oraz przy wykorzystaniu środków zewnętrznych (krajowych i unijnych) możliwa jest realizacja kilku tuneli pod jedną linią kolejową. Uważam, że podobnie ambitne podejście powinno być zastosowane w Kutnie, które jest ważnym węzłem kolejowym i drogowym, a jednocześnie miastem o znacznym potencjale rozwojowym.

Budowa tunelu pod torami linii E20 na terenie Kutna:

- poprawiłaby bezpieczeństwo ruchu drogowego, pieszego i rowerowego oraz skomunikowanie miasta z Kutnowską Dzielnicą Przemysłową,

- odciążąłaby istniejące przejazdy pod torami kolejowymi,
- stanowiłaby trwałe i nowoczesne rozwiązanie infrastrukturalne, lepsze od budowy wiaduktu drogowego.

W związku z powyższym wnoszę o podjęcie przez Pana Prezydenta konkretnych działań przygotowawczych po stronie Miasta, w szczególności w zakresie opracowania koncepcji tunelu jako podstawy do dalszych rozmów z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. oraz do ubiegania się o zewnętrzne źródła finansowania.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

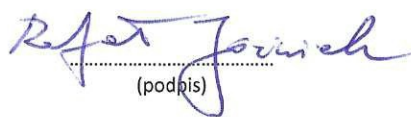
1. Czy Pan Prezydent widzi możliwość przyjęcia przez Miasto Kutno kierunku inwestycyjnego polegającego na budowie tunelu pod linią kolejową E20 jako preferowanego rozwiązania w miejsce budowy wiaduktu drogowego na ul. Grunwaldzkiej?
2. Czy Miasto rozważy opracowanie na własny koszt wstępnej koncepcji programowo-przestrzennej tunelu (tunelu drogowego z ciągami pieszymi i rowerowymi) pod linią E20, która mogłaby następnie stanowić podstawę do:
 - rozmów z PKP PLK i Ministerstwem Infrastruktury,
 - przygotowania wniosków o dofinansowanie z programów krajowych i unijnych,
 - wpisania zadania do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Kutno?

Wnioski i propozycje:

Wnoszę o:

1. Podjęcie przez Pana Prezydenta prac zmierzających do opracowania koncepcji tunelu drogowego (z ciągami pieszymi i rowerowymi) pod torami linii kolejowej E20 na terenie Miasta Kutno,
2. Zainicjowanie rozmów z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. w celu uzgodnienia możliwości realizacji takiej inwestycji,
3. Rozważenie ujęcia zadania związanego z budową tunelu w dokumentach strategicznych Miasta (w tym w Wieloletniej Prognozie Finansowej),
4. Przedstawienie Radzie Miasta Kutno informacji o wynikach analiz i prowadzonych rozmów.

Proszę o udzielenie odpowiedzi na niniejszą interpelację w formie pisemnej.


(podpis)