

wpis. 21.11.2025.  
Mali

Kutno, 21. 11. 2025 r.

Robert Małachowski  
Radny Rady Miasta Kutno

Prezydent Miasta Kutno  
21.11.2025

Prezydent Miasta Kutno  
Pan Mariusz Sikora  
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 18  
99- 300 Kutno

### INTERPELACJA

**Przedmiot, temat interpelacji:** Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania ulic Skłodowskiej, Północnej i Maczka.

**Uzasadnienie interpelacji:** Mieszkańcy osiedla Rejtana, ale także mieszkańcy innych części miasta Kutna, a nawet przyjezdni skarżą się na bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania ulic Skłodowskiej, Północnej i Maczka. Co prawda w tym miejscu nie ma aż tylu wypadków co na sąsiednim skrzyżowaniu ulic Północnej i Kasztanowej, lecz nie można powiedzieć, że jest tam bezpiecznie. Na pewno przedmiotowe skrzyżowanie jest dostrzegalne z daleka z każdej strony, a także jest na nim nienajgorsza widoczność, natomiast kąty krzyżowania dróg nie są prostopadłe co wymaga dużego skupienia przy ustępowaniu pierwszeństwa przejazdu. Ponadto skrzyżowanie jest bardzo rozległe, a przez to, że stanowi przedłużenie wjazdu do Kutna w postaci długiej prostej, w dodatku ze sporym pochyleniem to kierowcy przejeżdżają je **z bardzo dużą prędkością**. Ten problem nie dotyczy tylko samego skrzyżowania, lecz całego odcinka ulicy Skłodowskiej. Mieszkańcom trudno jest w tym rejonie włączyć się do ruchu z dróg osiedlowych, a także przejść przez przejścia dla pieszych. Od dawna mówiło się o tym, że skrzyżowanie powinno zostać przebudowane na rondo. Poprawiłoby to bezpieczeństwo ruchu na nim, ale również wpłynęłoby na obniżenie prędkości przed nim i za nim, a więc wpłynęłoby korzystnie na ruch drogowy w całej okolicy.

**Wnioski i propozycje:** Proszę o podjęcie odpowiednich działań w celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulic Skłodowskiej, Północnej i Maczka, a także w jego najbliższym otoczeniu. Wnioskuje o budowę w tym miejscu budowę ronda. Ze względu na wysokie koszty projektu przebudowy skrzyżowania na rondo opracowanego kilka lat temu, proponuję utworzenie wyspy środkowej ronda na istniejącej nawierzchni, bez kosztownej modernizacji krawężników i odwodnienia.

**Załączniki:** Nie załączam

Robert Małachowski