

Radny Rady Miasta Kutno
Robert Stępniewski
Michał Łucki

Kutno , dnia 15.10.2025 r.

*Prośbami Przewodniczący Miasta
15.10.2025*

*wpl. 15.10.2025
Michał*

Prezydent Miasta Kutno
Pl. Marsz. J. Piłsudskiego 18
99-300 Kutno

INTERPELACJA

Przedmiot, temat interpelacji:

Dotyczy budowy parkingu pod wiaduktem od strony ul. Jagiellońskiej do ul. Kochanowskiego oraz wyznaczenia strefy krótkoterminowego postoju typu „Kiss & Ride” przy samym dworcu PKP w Kutnie.

Uzasadnienie interpelacji:

Szanowny Panie Prezydencie, na ostatniej sesji Rady Miasta zwróciliśmy uwagę na problemy związane z wprowadzeniem strefy płatnego parkowania przy dworcu PKP w Kutnie. W naszej ocenie taki krok nie rozwiąże obecnych problemów komunikacyjnych, a wręcz może je pogłębić. Wprowadzenie opłat sprawi, że kierowcy – zamiast korzystać z płatnego parkingu – będą szukać darmowych miejsc w okolicy, co jeszcze bardziej zakorkuje ulice 1 Maja, Kopernika oraz już dziś mocno obciążoną ulicę Sienkiewicza. Mieszkańcy tych rejonów wielokrotnie zgłaszali, że mają problem z parkowaniem w pobliżu swoich bloków, ponieważ miejsca postojowe zajmowane są przez osoby dojeżdżające do stacji kolejowej.

W związku z tym ponownie zwracamy się z konkretnym wnioskiem, aby Miasto Kutno rozważyło budowę nowego parkingu pod wiaduktem kolejowym, od strony ul. Jagiellońskiej do ul. Kochanowskiego.

Teren ten posiada szereg zalet:

- Brak ingerencji w zielen – w miejscu tym nie ma drzew ani krzewów, których należałoby się pozbywać.
- Istniejąca infrastruktura – pod wiaduktem jest już monitoring, a sama konstrukcja wiaduktu zapewnia naturalne zadaszenie, co zwiększa funkcjonalność parkingu.
- Bliskość dworca – odległość na stację PKP wynosi ok. 150/200 metrów, co sprawia, że jest to doskonała lokalizacja dla osób dojeżdżających do pracy pociągiem.
- Niskie koszty realizacji – brak konieczności przygotowania terenu pod kątem zieleni i odwodnienia oznacza, że inwestycja może być stosunkowo tania w realizacji.
- Odciążenie ulic osiedlowych – powstanie nowego parkingu zmniejszy presję na miejsca przy ul. 1 Maja, Kopernika i Sienkiewicza.

Dodatkowo wnosimy o wyznaczenie bezpośrednio przy dworcu PKP (od strony głównego wejścia) kilku miejsc postojowych typu „Kiss & Ride” – czyli krótkoterminowych postojów umożliwiających zatrzymanie się na 2–3 minuty w celu wysadzenia lub odebrania pasażera. Takie rozwiązanie funkcjonuje w wielu polskich miastach, poprawia płynność ruchu i komfort pasażerów oraz zwiększa bezpieczeństwo w rejonie dworca.

Proponowane działania są rozsądną alternatywą wobec samego wprowadzania opłat za parkowanie, które nie zwiększają liczby miejsc, a jedynie obciążają finansowo mieszkańców. Warto również dodać, że w pobliżu znajduje się kościół, oraz zabudowa mieszkaniowa, a podczas większych uroczystości religijnych (np. ślubów czy świąt) liczba dostępnych miejsc postojowych jest niewystarczająca. Parking pod wiaduktem z drugiej strony mógłby więc służyć nie tylko osobom korzystającym z dworca, ale także mieszkańcom i uczestnikom wydarzeń parafialnych.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty oraz liczne głosy mieszkańców wyrażone po ostatniej sesji – którzy nie akceptują rozszerzania stref płatnego parkowania i oczekują racjonalnych, korzystnych dla nich rozwiązań – wnosimy o:

- Przeprowadzenie analizy technicznej i kosztowej dotyczącej możliwości budowy parkingu pod wiaduktem od strony ul. Jagiellońskiej do ul. Kochanowskiego.
- Uwzględnienie tej inwestycji w projekcie budżetu Miasta Kutno na rok 2026.
- Wyznaczenie kilku miejsc krótkoterminowego postoju typu „Kiss & Ride” bezpośrednio przy dworcu PKP w Kutnie.

Z góry dziękujemy za odpowiedź na piśmie.

Stępmierrod Robert
K. dzi Michał