

Robert Małachowski
Radny Rady Miasta Kutna

Kutno, 21. 02. 2025 r.

Prezydent Miasta Kutno
Pan Mariusz Sikora
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 18
99-300 Kutno

opie. H. O. J. S. W.
W. S. B. S. T.

Interpelacja

Porozumieli Panie Radcy Miasta
24.02.2025

Przedmiot interpelacji:

Budowa drogi dla rowerów na ulicy Troczewskiego.

Uzasadnienie interpelacji:

Od wielu lat kutnowska sieć infrastruktury rowerowej jest sukcesywnie rozbudowywana. W szczególności po szesnastym oddaniu do użytku Zielonej Osi Miasta możemy stwierdzić, że nie mamy pojedynczych odcinków, lecz w miarę spójną sieć dróg rowerowych. Jednak nadal można zauważyć pewne braki, które należałoby jak najszybciej uzupełnić. Przyglądając się aktualnej mapie kutnowskiej sieci rowerowej można dojść do wniosku, że najbardziej pożądaną inwestycją byłaby budowa drogi dla rowerów na ulicy Troczewskiego, która połączyłaby istniejący odcinek na ulicy Żwirki i Wigury z Zieloną Osia Miasta. To ważne zadanie miało być zrealizowane w ramach Kutnowskiego Budżetu Obywatelskiego. **Niestety ze względu na limit kosztów, projekt został okrojony i odcinek drogi rowerowej na ulicy Troczewskiego na „wysokości” Urzędu Skarbowego nie zostanie zrealizowany.** Budowa drogi rowerowej będzie realizowana tylko od odcinka między ulicami Wyszyńskiego i Warszawskie Przedmieście. Tak krótki odcinek infrastruktury rowerowej niewiele poprawi i nadal niczego ze sobą nie połączy. Wnioskuje, aby pozostały fragment drogi dla rowerów między Warszawskim Przedmieściem a Zieloną Osia (na „wysokości” Urzędu Skarbowego) wybudować w tym roku, ale ze środków budżetu miasta. Dzięki temu już w roku bieżącym mielibyśmy w Kutnie wybudowany kolejny, dość długi, a zarazem bardzo potrzebny odcinek infrastruktury rowerowej. Nie byłby to odosobniony fragment, lecz byłby on z obu stron połączony z innymi elementami kutnowskiej sieci rowerowej. Biorąc pod uwagę wyniki głosowania w Kutnowskim Budżecie Obywatelskim 2024/2025, jak i w poprzednich latach widać, że mieszkańcy oczekują inwestycji rowerowych. Projekty związane z komunikacją rowerową są bardzo popularne i plasują się na najwyższych miejscach. Jest to równoznaczne z tym, że infrastruktura rowerowa w naszym mieście nie powinna być budowana jedynie w ramach corocznych projektów do Budżetu Obywatelskiego, lecz powinny być na nią przeznaczane większe środki, aby sprawnie stworzyć spójną i bezpieczną sieć infrastruktury rowerowej.

Wnioski i propozycje:

Wnoszę o budowę w bieżącym roku całego odcinka drogi dla rowerów na ulicy Troczewskiego między ulicą Wyszyńskiego i Zieloną Osia Miasta.

Robert Małachowski