

wp. 23.10.2024  
Mala

Tomasz Rędzikowski  
Radny Rady Miasta Kutno

Kutno, dnia 22.10.2024r.

Prezydent Miasta Kutno  
ul. Plac Marszałka J. Piłsudskiego 18  
99-300 Kutno

## INTERPELACJA

DOTYCZY :

Poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego na ulicy Chodkiewicza.

W nawiązaniu do odpowiedzi z dnia 31.08.2021r. na pismo mieszkańców ul. Chodkiewicza i Wysockiego w sprawie zainstalowania progów zwalniających lub innych rozwiązań wymuszających zmniejszenie prędkości na ul. Chodkiewicza, proszę o udzielenie informacji jaka opinia została wydana w niniejszej sprawie przez KPP w Kutnie oraz Zespół ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Starostwie Powiatowym w Kutnie.

Tymczasem minęły trzy lata, mieszkańcy zorganizowali spotkanie i poprzez moją osobę postanowili niejako odświeżyć sprawę. Na w/w pojawiły się następujące postulaty:

1. Zainstalowanie progów zwalniających na ulicy Chodkiewicza (na odcinku pomiędzy ul. Lelewela i Sobieskiego).
2. Utworzenie nowego przejścia dla pieszych u wylotu ul. Mochneckiego (na tejże ulicy mieszka dużo starszych i niepełnosprawnych osób dla których utrudniony jest dostęp do pobliskiego dyskontu Biedronka).
  - ewentualne przeniesienie istniejącego przejścia przy ul. Wysockiego i jego wypośrodkowania pomiędzy ul. Mochneckiego i Wysockiego; przejście winno być zbudowane w formie wyniesionej lub posiadać tzw. azyl dla pieszych;
3. Zamontowanie fotoradaru lub chociażby urządzenia monitorującego prędkość przejeżdżających samochodów z wyświetleniem bieżącej prędkości z ewentualną informacją „ZWOLNIJ”;
4. Wymalowanie tzw. martwego pasa (doskonały przykład to ul. Barlickiego, Podrzeczna)

Dodatkową sprawą która wpływa na bezpieczeństwo komunikacyjne na ul. Chodkiewicza jest kwestia prawidłowego zorganizowania ruchu kołowego na parkingu przy „Biedronce”.

Wjeżdżając z ul. Chodkiewicza na wspomniany parking mamy umieszczony na słupie energetycznym znak D-3 informujący o wjeździe na drogę jednokierunkową (notabene znak jest umieszczony zbyt wysoko i zwłaszcza dla kierowców wjeżdżających z kierunku ulicy Zamoyskiego jest niewidoczny). Tak więc zamiar projektanta jest słuszny: wjazd jest od strony ul. Chodkiewicza, wyjazd natomiast ulicą Sowińskiego. Niestety, kierujący wjeżdżający z ul. Sowińskiego nie mają świadomości o drodze jednokierunkowej. Należy więc ustawić dwa znaki B-2 „zakaz wjazdu” : jeden na wjeździe na parking od strony Sowińskiego a drugi przy wyjeździe z parkingu w ulicę Chodkiewicza. W ten sposób nie będzie dochodziło do niebezpiecznych sytuacji: nagłych wyjazdów na ruchliwą ulicę zza ogrodzenia pobliskiego Zakładu Energetycznego.

Ostatnią kwestią poruszoną na spotkaniu, spędzającą mieszkańcom sen z powiek (dosłownie i w przenośni), jest hałas wywołany przez pojazdy przejeżdżające po zbyt luźno spasowanych deklach studzienek kanalizacyjnych. Aby go wyeliminować wystarczy zastosować coś w rodzaju kołnierza wykonanego z gumowanego tworzywa.

Reasumując:

Biorąc pod uwagę możliwości budżetowe miasta proszę o niezwłoczne podjęcie działań w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa oraz komfortu życia mieszkańców.

ZAŁĄCZNIKI

Lista osób popierających przedstawione postulaty;

Proszę o odpowiedź na piśmie.

z poważaniem:

Tomasz Rędzikowski

Przewodniczący Rady Miasta  
25.10.2024

**Lista osób popierających wprowadzenie rozwiązań podnoszących poziom bezpieczeństwa na ulicy Chodkiewicza w Kutnie**