

Kutno, dnia 21.10.2024 r.

BP.0003.123.2024.MM.5

**Pan  
Michał Łucki  
Radny Rady Miasta Kutno**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 24.09.2024r. sprawie montażu podjazdów w przejściu pod torami na stacji PKP w Kutnie w załączeniu przesyłam kopię pisma PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej z siedzibą w Warszawie znak: Nr IES 15.0292.66.2024.2 z dnia 18.10.2024r. przedstawiającego stanowisko Spółki w przedmiotowej sprawie.

**PREZYDENT MIASTA**  
Mariusz Sikora

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta Kutno

a/a



050001XZ8E

KIEROWNIWA BIURA

mgr Monika Michalska

21.10.2024r. Mal

Nr IES15.0292.66.2024.2


Warszawa, 18 października 2024 r.

Pan  
Mariusz Sikora  
Prezydent Miasta Kutno  
Pl. Marszałka J. Piłsudskiego 18  
99-300 Kutno

W odpowiedzi na pismo nr BP.0003.123.2024.MM.2 z dnia 3 października br. w sprawie braku podjazdów dla rowerów w przejściu pod torami na stacji Kutno, Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. informuje, że modernizowane stacje i przystanki osobowe spełniają wymagania obowiązujących przepisów prawa krajowego jak i unijnego, w szczególności Technicznych Specyfikacjach Interoperacyjności dla podsystemu „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się”, przyjętych Rozporządzeniem Komisji (UE) Nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r.

Zgodnie z ww. przepisami na drogach dojścia wymagających pokonania różnicy poziomów zabudowywane są pochylnie lub dźwigi osobowe. Minimalne wymiary kabin dźwigowych wynoszą 1,1 m x 1,4 m, jednak w trosce o wygodę pasażerów (w tym przemieszczających się z rowerami) wszędzie tam, gdzie jest to możliwe, Spółka zabudowuje kabiny o wymiarach większych niż wskazane w obowiązujących przepisach. Na stacji Kutno wszystkie kabiny dźwigów zapewniających dostęp z przejścia pod torami do ul. 3 Maja I do wszystkich peronów spełniają ww. wymagania. Dźwigi prowadzące na perony mają wymiary kabin 1,1 m szerokości i 2,1 m długości, dźwig na drodze dojścia od ul. Siemiradzkiego odpowiednio 1,4 m na 1,4 m. Sprawność tych urządzeń jest na bieżąco monitorowana, a ewentualne usterki są niezwłocznie usuwane przez firmę serwisującą.

W związku z przesłanym przez Pana Prezydenta wnioskiem, który jest zbieżny z postulatami zgłaszanymi przez pasażerów, Spółka analizuje możliwość montażu prowadnic rowerowych na schodach prowadzących do ww. przejścia.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Biuro Eksploatacji i Obsługi  
Pasażerskiej  
  
Barbara Boczkowska  
Elektronicznie podpisany  
przez Barbara Boczkowska  
Data: 2024.10.18 13:01:08  
+02'00'