

P O R O Z U M I E N I E

zawarte w dniu

2023 r. w Łodzi pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez:

1. **Tomasza Kwiecińskiego** – p.o. Dyrektora Oddziału,
2. **Ireneusza Kanigowskiego** – Z-cy Dyrektora Oddziału,

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi z siedzibą w Łodzi, ul. Irysowa 2, NIP 725-17-13-273, - zwanym dalej „Przekazującym”

a

Miastem Kutno z siedzibą w Kutnie, Plac Marszałka J. Piłsudskiego 18, 99-300 Kutno, NIP , REGON , reprezentowaną przez:

Zbigniewa Burzyńskiego – Prezydenta Miasta Kutno,

- zwaną dalej „Przejmującym”,

Przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Kutno – **Artura Kotlińskiego**

P R E A M B U Ł A

Działając na podstawie:

- art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (tj. Dz.U. z 2021r., poz. 688),
- art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2022r., poz. 1693) oraz

Strony zawierają Porozumienie następującej treści:

§ 1.

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 92 – ul. Skłęczkowskiej z ulicą Poprzeczną oraz ulicą Okólną w Kutnie”.
2. Zakres zadania inwestycyjnego, o którym mowa w ust. 1, przedstawiony jest w postaci graficznej w załączniku stanowiącym integralną część niniejszego Porozumienia.
3. *Przejmujący oświadcza, że:*
 - a. jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 i do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie i zrealizowanie tego przedsięwzięcia w systemie wybuduj.
 - b. zabezpieczy i sfinansuje wszelkie koszty przygotowania, realizacji i nadzoru dla przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1
 - c. przejmuje obowiązki określone w ust. 5.
 - d. przedsięwzięcie, o którym mowa w ust. 1, zostanie wykonane nie później niż do dnia **31.12.2023 r.**
4. *GDDKiA sprawuje trwały zarząd nad nieruchomością położoną w obrębie:*
 - **3-Skłęczki**, miasto Kutno, powiecie kutnowskim, oznaczoną jako działka numer **66**, własność Skarb Państwa w trwałym zarządzie na podstawie księgi wieczystej LD1K/0006765/4.
 - **12-Kotliska**, gmina Kutno, powiecie kutnowskim, oznaczoną jako działka numer **45**, własność Skarb Państwa w trwałym zarządzie na podstawie księgi wieczystej LD1K/00048717/9.

- **12-Kotliska**, gmina Kutno, powiecie kutnowskim, oznaczoną jako działka numer **46/7**, własność Skarb Państwa w trwałym zarządzie na podstawie księgi wieczystej LD1K/00048717/9.
5. *Przekazujący* oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, przekazuje *Przejmującemu* w ograniczonym zakresie obowiązki, o których mowa w art. 20 pkt 2-4, pkt 7, pkt 11 oraz pkt. 16 ustawy o drogach publicznych, niezbędne do przygotowania oraz realizacji inwestycji, zarządzanie drogą krajową nr 92 w odniesieniu do nieruchomości wskazanych w § 1 ust. 4 od km 361+540 do km 361+710. Z chwilą zawarcia niniejszego porozumienia *Przekazujący* przekazuje *Przejmującemu* zarządzanie w zakresie obowiązków zarządcy, o których mowa w art. 20 pkt 2 i 3 ustawy o drogach publicznych, niezbędne do przygotowania inwestycji.
 6. Warunkiem przekazania przez GDDKiA pasa drogowego drogi krajowej nr 92 od km 361+540 do km 361+710 jest posiadanie przez *Przejmującego* ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o pozwoleniu na budowę z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz zatwierdzonego przez GDDKiA Projektu Czasowej Organizacji Ruchu związanej z realizacją zamierzenia.
 7. *Przejmujący* jest zobowiązany do przedłożenia do zaakceptowania przez *Przekazującego* harmonogramu prowadzenia prac budowlanych przed rozpoczęciem realizacji robót.
 8. Uprawnionym do przekazania placu budowy (pasa drogowego drogi krajowej nr 92) pozwalającego na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi krajowej jest Kierownik Rejonu w Kutnie, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego nr 13, 99-300 Kutno. Szczegółowe zasady i warunki przekazania pasa drogowego i realizacji robót budowlanych regulować będzie osobna umowa przygotowana przez Rejon w Kutnie.
 9. *Przejmujący* w odniesieniu do nieruchomości, o których mowa w § 1 ust. 4 od km 361+540 do km 361+710, po ich protokolarnym przekazaniu *Przejmującemu* do czasu podpisania protokołu odbioru ww. nieruchomości, jest zobowiązany do ich bieżącego utrzymania (w tym nasadzeń zieleni drogowej), zgodnie z wymaganiami prawidłowej gospodarki oraz zgodnie z zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, w należyтым stanie zabezpieczającym przed powstawaniem roszczeń osób trzecich oraz obowiązany jest dokonywać napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem, przy uwzględnieniu § 1 ust. 1, a także zobowiązany jest do utrzymania nasadzeń zieleni drogowej w stanie nie gorszym niż w dniu przejścia w posiadanie, o którym mowa w § 1 ust. 6. *Przejmujący* pokrywać będzie koszty zimowego i bieżącego utrzymania, do czasu podpisania przez GDDKiA protokołu odbioru robót związanych z realizacją przedsięwzięcia określonego w § 1 ust. 1. Zasady bieżącego i zimowego utrzymania dróg określone są w zarządzeniach Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 2.

Przejmujący oświadcza, że jako zarządca drogi nr 92 od km 361+540 do km 361+710, w tym skrzyżowania drogi krajowej nr 92 ul. Skłęczkowskiej z drogą powiatową nr 2128E ul. Okólną i drogą gminną nr 102671E ul. Poprzeczną, którym się stanie po zawarcu niniejszego porozumienia, w zakresie obowiązków, o których mowa w art. 20 pkt 2 i 3 ustawy o drogach publicznych, jest właściwy w sprawach do złożenia oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane oraz wystąpienia do właściwego organu o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, ponadto dokonania zgłoszenia zakończenia robót lub uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie dla całego zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust 1 jeżeli będzie ono wymagane.

§ 3.

Przejmujący oświadcza, że:

1. Przygotuje komplet materiałów, uzgodnień, decyzji i pozwoleń niezbędnych do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę w zakresie przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1.
2. Przygotował i uzgodnił z *Przekazującym*, dokumenty określone w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego niezbędne do zlecenia i wykonania robót budowlanych dla realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1.
3. Opracuje i przedłoży *Przekazującemu* do zatwierdzenia Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie rodzaje realizowanych robót zgodnie z obowiązującymi normami.
4. Nie będzie wnosił roszczeń wobec *Przekazującego* w zakresie poniesionych kosztów, z tytułu opracowania materiałów, o których mowa w ust. 1 i w ust.2.
5. Przekaze kopię decyzji wodnoprawnej wraz z operatem na podstawie którego została uzyskana decyzja wodnoprawna.
6. W przypadku odprowadzania wód opadowych z przebudowywanych ciągów dróg gminnej i powiatowej do systemu odwodnienia drogi krajowej, *Przejmujący* ponosić będzie koszty odprowadzania wód opadowych i roztopowych do środowiska, wskazanych przez GDDKiA.
7. Materiały w zakresie pasa drogowego drogi krajowej drogi krajowej nr 92, o których mowa w ust. 1 i ust. 2, zostaną opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz procedurami obowiązującymi w GDDKiA.
8. Sfinansuje wszelkie koszty związane z dalszym przygotowaniem przedsięwzięcia o którym mowa w § 1 ust. 1 i nie będzie dochodził żadnych kosztów od *Przekazującego* związanych z realizacją przedsięwzięcia,
9. Złoży stosowny wniosek do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę dla realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1
10. Przekaze *Przekazującemu* kopię ostatecznej decyzji organu, o której mowa w ust. 8, wraz z załącznikami dla zakresu drogi krajowej nr 92 oraz kopię zawartej umowy z Wykonawcą na realizację zadanie, o którym mowa w § 1 ust. 1.
11. Uzyska i nieodpłatnie przeniesie na GDDKiA autorskie prawa majątkowe i autorskie prawa zależne do dokumentacji niezbędnej do realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1, w szczególności:
 - a. autorskie prawa majątkowe do wszystkich dokumentów (materiałów) utworów, o ile stanowią one utwór w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o Prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj. Dz.U. z 2021, poz. 1062) wytworzonych w trakcie realizacji przedsięwzięcia, w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, plany, dane statystyczne, ekspertyzy, obliczenia, inne dokumenty powstałe przy realizacji przedsięwzięcia oraz broszury, zwanych dalej utworami;
 - b. zezwolenie GDDKiA na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami – tj. udziela GDDKiA praw zależnych.Nabywanie przez GDDKiA praw następuje z chwilą podpisania protokołu przekazania na warunkach zawartych w niniejszym porozumieniu:
 - z chwilą faktycznego wydania GDDKiA poszczególnych opracowań składających się na etap lub cały przedmiot porozumienia, oraz bez ograniczeń co do terytorium, czasu, liczby egzemplarzy, w zakresie następujących pól eksploatacji:
 - użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań GDDKiA,
 - utrwalenie utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blu-ray, pendrive, itd.),
 - zwielokrotnianie utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach

nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,

- wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
- wyświetlanie i publiczne odtwarzanie utworu,
- nadawanie całości lub wybranych fragmentów utworu za pomocą wizji albo fonii przewodowej i bezprzewodowej przez stację naziemną,
- nadawanie za pośrednictwem satelity,
- reemisja,
- wymiana nośników, na których utwór utrwalono,
- wykorzystanie w utworach multimedialnych,
- wykorzystanie całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
- wprowadzenie zmian, skrótów
- sporządzenie wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,
- publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym.

12. Równocześnie z nabyciem autorskich praw majątkowych do utworów GDDKiA nabywa własność wszystkich egzemplarzy i materiałów przekazanych GDDKiA, na których utwory zostały utrwalone, co *Przejmujący* pisemnie potwierdzi.

§ 4.

1. Strony zobowiązują się w sposób terminowy i należyty wykonywać swoje zobowiązania wynikające z niniejszego Porozumienia.
2. *Przejmujący* oświadcza, że dołoży należytej staranności w celu wykonania robót w stanie kompletnym z punktu widzenia celów, którym ma służyć i zgodnie z projektem budowlanym.
3. *Przejmujący* ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą i zobowiązuje się do zapłaty odszkodowania za wszelkie szkody powstałe przy realizacji przedsięwzięcia, o których mowa w § 1 ust. 1. W przypadku wystąpienia przez jakikolwiek podmiot trzeci z jakimkolwiek roszczeniem przeciwko *Przekazującemu*, *Przejmujący* zobowiązuje się przejąć pełną odpowiedzialność i zwalnia *Przekazującego* z odpowiedzialności, na co *Przekazujący* wyraża zgodę.
4. Uregulowanie zobowiązań wynikających z wydania decyzji o pozwoleniu na budowę obciąża *Przejmującego*.
5. Właścicielem zrealizowanej inwestycji drogowej w zakresie drogi krajowej nr 92 od km 361+540 do km 361+710 w Kutnie skrzyżowanie drogi krajowej nr 92 ul. Skłęczkowskiej z drogą powiatową nr 2128 E ul. Okólną i drogą gminną nr 102671 E ul. Poprzeczną, będzie *Przekazujący*, z wyłączeniem oświetlenia ulicznego, którego właścicielem będzie *Przejmujący*.
6. *Przejmujący* zrzeka się wszelkich roszczeń z tytułu powiększenia majątku *Przekazującego* przewidzianego niniejszym Porozumieniem, a w szczególności z tytułu poniesionych nakładów obejmujących zakres rzeczowy inwestycji drogowej określonej w § 1 ust.1 w zakresie drogi krajowej nr 92, z wyłączeniem oświetlenia ulicznego, które zostanie wybudowane w ramach przedmiotowej inwestycji, a które będzie stanowić własność *Przejmującego* i *Przejmujący* będzie ponosić wszystkie koszty eksploatacyjne związane z oświetleniem ulicznym.

§ 5.

1. *Przejmujący* ponosi pełną odpowiedzialność za roboty wykonane przez wykonawców lub podwykonawców jak za własne działanie lub zaniechanie wobec *Przekazującego*.

2. *Przejmujący* zapewni prowadzenie robót budowlanych w sposób umożliwiający utrzymanie ruchu drogowego na dk 92 od km 361+540 do km 361+710, z zachowaniem bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz minimalizacji utrudnień w ruchu.
3. Na etapie budowy *Przekazujący* jest upoważniony do kontroli realizacji inwestycji, w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie pasa drogi krajowej.
4. W trakcie budowy *Przejmujący* będzie ponosił wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu.
5. Do obowiązków *Przejmującego* należy wykonanie i utrzymanie na własny koszt zabezpieczenia terenu budowy, ewentualnych dróg dojazdowych do placu budowy, zorganizowanie zaplecza budowy i jego zlikwidowanie po zakończeniu budowy, ochrona znajdującego się na terenie budowy mienia, a także zapewnienie warunków bezpieczeństwa pracy.
6. *Przejmujący* zapewni, aby w okresie od daty protokolarnego przejęcia przez *Przejmującego* pasa drogowego drogi krajowej nr 92 od km 361+540 do km 361+710, na którym realizowana będzie Inwestycja drogowa do dnia przekazania *Przekazującemu* do utrzymania obiektów i robót obejmujących inwestycję drogową lub do czasu usunięcia wad i usterek – w zależności od tego, który okres kończy się później – Wykonawca lub *Przejmujący* posiadali polisę lub polisy ubezpieczeniowe, obejmujące ubezpieczenie od szkody w mieniu spowodowanej działaniem lub zaniechaniem wykonawcy robót budowlanych, ubezpieczenie na wypadek śmierci lub kalectwa, spowodowany działaniem lub zaniechaniem wykonawcy robót w odniesieniu do osób upoważnionych do przebywania na placu budowy lub osób trzecich, które nie są upoważnione do przebywania na placu budowy.
7. Do obowiązków *Przejmującego* należy zabezpieczenie i ochrona przed zniszczeniem znajdującego się na terenie budowy i nie podlegającego likwidacji zadrzewienia, skarp, odwodnienia, znaków geodezyjnych i innych elementów zagospodarowania terenu oraz istniejących instalacji i urządzeń, wraz z przywróceniem terenu do stanu pierwotnego.
8. *Przejmujący* zobowiązany jest w przypadku konieczności zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy *Przejmującego* lub jego wykonawcy lub podwykonawców wykonujących inwestycję drogową, uzgodnić z *Przekazującym* sposób obsługi komunikacyjnej placu budowy.
9. Materiały z rozbiórki w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 92, stanowią własność *Przekazującego*. Demontaż elementów dotychczasowej infrastruktury odbywać się będzie w obecności pracownika *Przekazującego*. Zdemontowane elementy na koszt *Przejmującego* zostaną przewiezione i zeskładowane w miejsce wskazane przez *Przekazującego*. Materiały nie nadające się do ponownego wbudowania winne być wywiezione przez Wykonawcę poza teren budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2022r. poz. 699). Wykonawcę uznaje się za wytwórcę odpadów.
Materiały odpadowe powinny być usunięte i składowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca załączy do operatu kolaudacyjnego karty przekazania odpadów,
10. *Przejmujący* będzie zobowiązany do zapewnienia dla całego zadania inwestycyjnego inwestorskiego nadzoru budowlanego wraz z nadzorem specjalistycznym właściwych jednostek, w celu zagwarantowania bezpieczeństwa użytkowników drogi. W przypadku naruszenia przez *Przejmującego* zasad bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi, *Przejmujący* poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań.
11. W celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli taki obowiązek nałoży na *Przejmującego* organ administracji architektoniczno-budowlanej w wydanej decyzji:
 - a) na wniosek *Przejmującego*, *Przekazujący* służbami własnymi lub przez wskazane podmioty przystąpi do odbioru wykonanych robót,
 - b) podpisanie protokołu odbioru przez *Przekazującego* będzie podstawą dla *Przejmującego* do wystąpienia o uzyskania pozwolenia na użytkowanie,

- c) w przypadku, gdy podczas kontroli wykonawstwa robót bądź czynności odbiorowych stwierdzone zostaną uchybienia, braki lub niewłaściwa jakość, *Przejmujący* doprowadzi do ich usunięcia w uzgodnionym terminie ponosząc wszelkie koszty z tym związane,
 - d) *Przejmujący* przygotuje komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie oraz wystąpi z wnioskiem i uzyska decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.
12. Po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub zakończeniu budowy, jeżeli *Przejmujący* nie będzie zobowiązany do uzyskania pozwolenia na użytkowanie, *Przejmujący* w drodze protokołu zdawczo-odbiorczego bezpłatnie przekaze na rzecz *Przekazującego* w zakresie dotyczącym pasa drogowego drogi krajowej nr 92:
- a) komplet dokumentacji powykonawczej (w tym zatwierdzony zaktualizowany projekt SOR) wraz z zależnymi prawami autorskimi do dokumentacji (również na nośniku elektronicznym);
 - b) prawa związane z gwarancją i rękojmią na wykonane roboty budowlane;
 - c) pozwolenie na użytkowanie, jeżeli będzie wymagane;
 - d) wartość poszczególnych składników majątku (tj. odrębnie dla każdej działki ewidencyjnej wartość naniesień budowlanych w rozbiciu na poszczególne elementy branżowe), w postaci dokumentów PT oraz stosownego załącznika graficznego obrazującego zakres zrealizowanej inwestycji.
13. Warunkiem odbioru przez GDDKiA pasa drogowego drogi krajowej jest:
- a) wykonanie na drodze, potwierdzone protokołem przeglądu Stałej Organizacji Ruchu (SOR) zgodnie z zatwierdzonym projektem. *Przejmujący* zobowiązany jest do wykonania korekty organizacji ruchu na drodze, wykraczającej poza zakres określony w SOR, jeżeli zajdzie konieczność wynikająca z zapewnienia prawidłowej organizacji ruchu oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zakres korekty organizacji ruchu określony zostanie podczas kontroli wykonywanych prac, w oparciu o wykonaną analizę rzeczywistych warunków bezpieczeństwa ruchu na drodze, występujących po przebudowie odcinka DK 92. Wykonawca wykona aktualizację i uzyska zatwierdzenie projektu SOR, który będzie zawierał rozwiązania spójne z organizacją ruchu wykonaną na drodze,
 - b) przekazanie gwarancji udzielonej przez wykonawcę robót budowlanych na rzecz GDDKiA w zakresie drogi krajowej nr 92.
14. W przypadku przekroczenia terminu końcowego wynikającego z zatwierdzonego przez *Przekazującego* harmonogramu, którym mowa w § 1 ust. 7, *Przejmujący* zobowiązuje się zapłacić karę umowną za każdy dzień zwłoki w wysokości 500 zł.
15. Kary umowne, o których mowa w ust.14 *Przejmujący* ma obowiązek zapłacić *Przekazującemu* w terminie wskazanym na nocie księgowej, wskazującej kwotę naliczonych kar umownych.

§ 6.

Osobami upoważnionymi do współpracy oraz bieżących kontaktów są:

1. ze strony *Przejmującego* – Edyta Tetkowska – Zastępca Naczelnika Wydziału w Wydziale Inwestycji.
email: e.tetkowska@um.kutno.pl
2. ze strony *Przekazującego* –
w zakresie realizacji niniejszego porozumienia
Marzena Potępa - Główny Specjalista w Zespole Budów, Przebudów i Remontów Dróg.
email: mpotepa@gddkia.gov.pl

w zakresie realizacji inwestycji:

Karol Bołdowicz – p.o. Kierownika Służby Linowej OD Kaszewy Tarnowskie.,

email: kboldowicz@gddkia.gov.pl

w zakresie dokumentacji technicznej:

Marek Torzyński – Główny Specjalista w Wydziale Monitorowania Inwestycji Drogowych

email: mtorzynski@gddkia.gov.pl

3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 i 2 wymaga poinformowania na piśmie lub w formie elektronicznej drugiej strony z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem i nie wymaga zmiany niniejszego Porozumienia.

§ 7.

Do niniejszego porozumienia mają w szczególności zastosowanie przepisy: ustawy o drogach publicznych, ustawy – Prawo budowlane, ustawy – Prawo zamówień publicznych, ustawy - o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego, ustawy – o finansach publicznych oraz Kodeksu cywilnego.

§ 8.

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez Strony.
2. Porozumienie zostaje zawarte na czas realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 z możliwością jego:
 - a) wypowiedzenia, bez podania przyczyn z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia, nie później jednak niż do przekazania placu budowy (pasa drogowego drogi krajowej nr 92), lub
 - b) rozwiązania porozumienia przez Przekazującego w przypadku naruszenia istotnych warunków porozumienia po uprzednim bezskutecznym wezwaniu do realizacji przedsięwzięcia zgodnie z Porozumieniem.
3. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z wyłączeniem zmian, o których mowa w § 6.

§ 9.

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Przekazujący:

Przejmujący: