

PREZYDENT MIASTA KUTNO
pl. Marszałka J. Piłsudskiego 18
99-300 KUTNO

BP.0002.2.2023.MM.2

Kutno, dnia 02.02.2023 r.

1/ Przekazać uchwały RM Kutno
e-sejsem 02.02.23 MB

Pan
Mariusz SIKORA
PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Kutno

W załączeniu przesyłam pozytywnie zaopiniowany projekt uchwały Rady Miasta Kutno w sprawie **wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem Kutno a Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie ustalenia zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 92 - ul. Skłęczkowskiej z ulicą Poprzeczną oraz ulicą Okólną w Kutnie”.**

Proszę o wprowadzenie w/w projektu uchwały do porządku obrad LXIII Sesji Rady Miasta Kutno w dniu 06.02.2023r. w punkcie „2. Podjęcie uchwał w sprawie.”. *MB*

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA
Zbigniew Burzyński
Zbigniew Burzyński

IN
ZRP
a/a

wpł. 02.02.23 r.
MB



050001PGPV

Projekt

z dnia 1 lutego 2023
Zatwierdzony przez
PREZYDENT MIASTA
Zbigniew Burzyński

wp. 02.02.2023r.
Kutno

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KUTNO**

z dnia 2023 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem Kutno a Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie ustalenia zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą: "Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 92 - ul. Skłęczkowskiej z ulicą Poprzeczną oraz ulicą Okólną w Kutnie"

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w związku z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783 i 2185) Rada Miasta Kutno uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem Kutno a Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi w sprawie ustalenia zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą: "Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 92 - ul. Skłęczkowskiej z ulicą Poprzeczną oraz ulicą Okólną w Kutnie".

2. Porozumienie określać będzie w szczególności sposób realizacji, finansowania i przekazania nakładów powstałych w ramach przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kutno.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

Joanna Szubrak
11205

ZASTĘPCA
NACZELNIKA WYDZIAŁU

mgr inż. Edyta Tetkowska

wp. 02.02.2023v.
Kpale

UZASADNIENIE

Przedmiotem niniejszej uchwały jest wyrażenie zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem Kutno a Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi w sprawie ustalenia zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 92 - ul. Skłęczkowskiej z ulicą Poprzeczną oraz ulicą Okólną w Kutnie”.

Zgodnie z art. 18 ust.2 pkt 11 w związku z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie przyjęcia zadań, o których mowa w art. 8 ust. 2 i 2a tej ustawy. Na podstawie art. 8 ust. 2 w/w ustawy gmina może wykonywać zadania zlecone z zakresu administracji rządowej również na podstawie porozumienia z organami tej administracji. Centralnym organem administracji rządowej właściwym w sprawach dróg krajowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Wykonuje on zadania zarządcy dróg krajowych oraz realizuje budżet państwa w zakresie dróg krajowych.

Zgodnie z art. 19 ust.4 ustawy o drogach publicznych zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Przedmiotowa uchwała ma na celu umożliwienie przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 92 - ul. Skłęczkowskiej z ulicą Poprzeczną oraz ulicą Okólną w Kutnie" (zakres związanych z przebudową robót budowlanych obejmuje częściowo nieruchomości znajdujące się w zarządzie GDDKiA w Łodzi) w ramach zadania inwestycyjnego polegającego na "Budowie i przebudowie sieci dróg publicznych w mieście Kutno wraz z infrastrukturą...". Na realizację przedmiotowego zadania Miasto Kutno uzyskało środki finansowe do kwoty 23 512 500,00 zł (słownie: dwudziestu trzech milionów pięciuset dwunastu tysięcy pięciuset złotych) w ramach Rządowego Funduszu "Polski Ład": Programu Inwestycji Strategicznych. By móc udzielić zamówienia publicznego i zawrzeć umowę o roboty budowlane na w/w zadanie inwestycyjne a także otrzymać i wykorzystać wspomniane środki finansowe, Miasto Kutno zobowiązane jest do zawarcia stosownego porozumienia z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi regulującego prawa i obowiązki stron. Treść przedmiotowego porozumienia jest obecnie ostatecznie uzgadniana przez strony a jego projekt stanowi załącznik do niniejszego uzasadnienia.

ZASTĘPCA
NACZELNIKA WYDZIAŁU

mgr inż. Edyta Tetkowska

POROZUMIENIE

zawarte w dniu

2023 r. w Łodzi pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez:

1. **Tomasza Kwiecińskiego** – p.o. Dyrektora Oddziału,
2. **Ireneusza Kanigowskiego** – Z-cy Dyrektora Oddziału,

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi z siedzibą w Łodzi, ul. Irysowa 2, NIP 725-17-13-273,
- zwanym dalej „Przekazującym”

a

Miastem Kutno z siedzibą w Kutnie, Plac Marszałka J. Piłsudskiego 18, 99-300 Kutno, NIP , REGON , reprezentowaną przez:

Zbigniewa Burzyńskiego – Prezydenta Miasta Kutno,

- zwaną dalej „Przejmującym”,

Przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Kutno – **Artura Kotlińskiego**

P R E A M B U Ł A

Działając na podstawie:

- art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (tj. Dz.U. z 2021r., poz. 688),
- art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2022r., poz. 1693) oraz

Strony zawierają Porozumienie następującej treści:

§ 1.

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 92 – ul. Skłęczkowskiej z ulicą Poprzeczną oraz ulicą Okólną w Kutnie”.
2. Zakres zadania inwestycyjnego, o którym mowa w ust. 1, przedstawiony jest w postaci graficznej w załączniku stanowiącym integralną część niniejszego Porozumienia.
3. *Przejmujący* oświadcza, że:
 - a. jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 i do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie i zrealizowanie tego przedsięwzięcia w systemie wybuduj.
 - b. zabezpieczy i sfinansuje wszelkie koszty przygotowania, realizacji i nadzoru dla przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1
 - c. przejmuje obowiązki określone w ust. 5.
 - d. przedsięwzięcie, o którym mowa w ust. 1, zostanie wykonane nie później niż do dnia **31.12.2023 r.**
4. *GDDKiA* sprawuje trwałą zarząd nad nieruchomością położoną w obrębie:
 - **3-Skłęczki**, miasto Kutno, powiecie kutnowskim, oznaczoną jako działka numer **66**, własność Skarb Państwa w trwałym zarządzie na podstawie księgi wieczystej LD1K/0006765/4.
 - **12-Kotliska**, gmina Kutno, powiecie kutnowskim, oznaczoną jako działka numer **45**, własność Skarb Państwa w trwałym zarządzie na podstawie księgi wieczystej LD1K/00048717/9.

1. Przygotuje komplet materiałów, uzgodnień, decyzji i pozwoleń niezbędnych do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę w zakresie przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1.
2. Przygotował i uzgodnił z *Przekazującym*, dokumenty określone w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego niezbędne do zlecenia i wykonania robót budowlanych dla realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1.
3. Opracuje i przedłoży *Przekazującemu* do zatwierdzenia Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie rodzaje realizowanych robót zgodnie z obowiązującymi normami.
4. Nie będzie wnosił roszczeń wobec *Przekazującego* w zakresie poniesionych kosztów, z tytułu opracowania materiałów, o których mowa w ust. 1 i w ust.2.
5. Przekaze kopię decyzji wodnoprawnej wraz z operatem na podstawie którego została uzyskana decyzja wodnoprawna.
6. W przypadku odprowadzania wód opadowych z przebudowywanych ciągów dróg gminnej i powiatowej do systemu odwodnienia drogi krajowej, *Przejmujący* ponosić będzie koszty odprowadzania wód opadowych i roztopowych do środowiska, wskazanych przez GDDKiA.
7. Materiały w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 92, o których mowa w ust. 1 i ust. 2, zostaną opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz procedurami obowiązującymi w GDDKiA.
8. Sfinansuje wszelkie koszty związane z dalszym przygotowaniem przedsięwzięcia o którym mowa w § 1 ust. 1 i nie będzie dochodził żadnych kosztów od *Przekazującego* związanych z realizacją przedsięwzięcia,
9. Złoży stosowny wniosek do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę dla realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1
10. Przekaze *Przekazującemu* kopię ostatecznej decyzji organu, o której mowa w ust. 8, wraz z załącznikami dla zakresu drogi krajowej nr 92 oraz kopię zawartej umowy z Wykonawcą na realizację zadanie, o którym mowa w § 1 ust. 1.
11. Uzyska i nieodpłatnie przeniesie na GDDKiA autorskie prawa majątkowe i autorskie prawa zależne do dokumentacji niezbędnej do realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1, w szczególności:
 - a. autorskie prawa majątkowe do wszystkich dokumentów (materiałów) utworów, o ile stanowią one utwór w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o Prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj. Dz.U. z 2021, poz. 1062) wytworzonych w trakcie realizacji przedsięwzięcia, w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, plany, dane statystyczne, ekspertyzy, obliczenia, inne dokumenty powstałe przy realizacji przedsięwzięcia oraz broszury, zwanych dalej utworami;
 - b. zezwolenie GDDKiA na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami – tj. udziela GDDKiA praw zależnych.

Nabywanie przez GDDKiA praw następuje z chwilą podpisania protokołu przekazania na warunkach zawartych w niniejszym porozumieniu:

 - z chwilą faktycznego wydania GDDKiA poszczególnych opracowań składających się na etap lub cały przedmiot porozumienia, oraz bez ograniczeń co do terytorium, czasu, liczby egzemplarzy, w zakresie następujących pól eksploatacji:
 - użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań GDDKiA,
 - utrwalenie utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blu-ray, pendrive, itd.),
 - zwielokrotnianie utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach

2. *Przejmujący* zapewni prowadzenie robót budowlanych w sposób umożliwiający utrzymanie ruchu drogowego na dk 92 od km 361+540 do km 361+710, z zachowaniem bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz minimalizacji utrudnień w ruchu.
3. Na etapie budowy *Przekazujący* jest upoważniony do kontroli realizacji inwestycji, w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie pasa drogi krajowej.
4. W trakcie budowy *Przejmujący* będzie ponosił wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu.
5. Do obowiązków *Przejmującego* należy wykonanie i utrzymanie na własny koszt zabezpieczenia terenu budowy, ewentualnych dróg dojazdowych do placu budowy, zorganizowanie zaplecza budowy i jego zlikwidowanie po zakończeniu budowy, ochrona znajdującego się na terenie budowy mienia, a także zapewnienie warunków bezpieczeństwa pracy.
6. *Przejmujący* zapewni, aby w okresie od daty protokolarnego przejęcia przez *Przejmującego* pasa drogowego drogi krajowej nr 92 od km 361+540 do km 361+710, na którym realizowana będzie Inwestycja drogowa do dnia przekazania *Przekazującemu* do utrzymania obiektów i robót obejmujących inwestycję drogową lub do czasu usunięcia wad i usterek – w zależności od tego, który okres kończy się później – Wykonawca lub *Przejmujący* posiadali polisę lub polisy ubezpieczeniowe, obejmujące ubezpieczenie od szkody w mieniu spowodowanej działaniem lub zaniechaniem wykonawcy robót budowlanych, ubezpieczenie na wypadek śmierci lub kalectwa, spowodowany działaniem lub zaniechaniem wykonawcy robót w odniesieniu do osób upoważnionych do przebywania na placu budowy lub osób trzecich, które nie są upoważnione do przebywania na placu budowy.
7. Do obowiązków *Przejmującego* należy zabezpieczenie i ochrona przed zniszczeniem znajdującego się na terenie budowy i nie podlegającego likwidacji zadrzewienia, skarp, odwodnienia, znaków geodezyjnych i innych elementów zagospodarowania terenu oraz istniejących instalacji i urządzeń, wraz z przywróceniem terenu do stanu pierwotnego.
8. *Przejmujący* zobowiązany jest w przypadku konieczności zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszają się będą pojazdy *Przejmującego* lub jego wykonawcy lub podwykonawców wykonujących inwestycję drogową, uzgodnić z *Przekazującym* sposób obsługi komunikacyjnej placu budowy.
9. Materiały z rozbiórki w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 92, stanowią własność *Przekazującego*. Demontaż elementów dotychczasowej infrastruktury odbywać się będzie w obecności pracownika *Przekazującego*. Zdemontowane elementy na koszt *Przejmującego* zostaną przewiezione i zeskładowane w miejsce wskazane przez *Przekazującego*. Materiały nie nadające się do ponownego wbudowania winne być wywiezione przez Wykonawcę poza teren budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2022r. poz. 699). Wykonawcę uznaje się za wytwórcę odpadów.
Materiały odpadowe powinny być usunięte i składowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca załączy do operatu kolaudacyjnego karty przekazania odpadów,
10. *Przejmujący* będzie zobowiązany do zapewnienia dla całego zadania inwestycyjnego inwestorskiego nadzoru budowlanego wraz z nadzorem specjalistycznym właściwych jednostek, w celu zagwarantowania bezpieczeństwa użytkowników drogi. W przypadku naruszenia przez *Przejmującego* zasad bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi, *Przejmujący* poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań.
11. W celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli taki obowiązek nałoży na *Przejmującego* organ administracji architektoniczno-budowlanej w wydanej decyzji:
 - a) na wniosek *Przejmującego*, *Przekazujący* służbami własnymi lub przez wskazane podmioty przystąpi do odbioru wykonanych robót,
 - b) podpisanie protokołu odbioru przez *Przekazującego* będzie podstawą dla *Przejmującego* do wystąpienia o uzyskania pozwolenia na użytkowanie,

email: kboldowicz@gddkia.gov.pl

w zakresie dokumentacji technicznej:

Marek Torzyński – Główny Specjalista w Wydziale Monitorowania Inwestycji Drogowych

email: mtorzynski@gddkia.gov.pl

3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 i 2 wymaga poinformowania na piśmie lub w formie elektronicznej drugiej strony z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem i nie wymaga zmiany niniejszego Porozumienia.

§ 7.

Do niniejszego porozumienia mają w szczególności zastosowanie przepisy: ustawy o drogach publicznych, ustawy – Prawo budowlane, ustawy – Prawo zamówień publicznych, ustawy - o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego, ustawy – o finansach publicznych oraz Kodeksu cywilnego.

§ 8.

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez Strony.
2. Porozumienie zostaje zawarte na czas realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 z możliwością jego:
 - a) wypowiedzenia, bez podania przyczyn z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia, nie później jednak niż do przekazania placu budowy (pasa drogowego drogi krajowej nr 92), lub
 - b) rozwiązania porozumienia przez Przekazującego w przypadku naruszenia istotnych warunków porozumienia po uprzednim bezskutecznym wezwaniu do realizacji przedsięwzięcia zgodnie z Porozumieniem.
3. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z wyłączeniem zmian, o których mowa w § 6.

§ 9.

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Przekazujący:

Przejmujący: