

Projekt

z dnia 19 stycznia 2023 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KUTNO**

z dnia 2023 r.

**zmieniająca uchwałę nr LVIII/535/22 Rady Miasta Kutno w sprawie określenia stawki za
1 kilometr przebiegu pojazdu w mieście Kutno**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 oraz z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) Rada Miasta Kutno uchwala, co następuje:

§ 1. W Uchwale nr LVIII/535/22 Rady Miasta Kutno z dnia 3 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w mieście Kutno (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2022 r. poz. 6643) w § 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

"2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ określa się na 1,15 zł."

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kutno.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Uzasadnienie

Zgodnie z zapisem art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209). Stawka ta jest niezbędna do podpisania umowy z rodzicami w zakresie przewozu niepełnosprawnych dzieci do placówek oświatowych.

Powyższy przepis został wprowadzony na podstawie ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych.

W Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu, nie może być wyższa niż:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł.

Przedmiotowe stawki okazały się ostatecznie wyższe niż przyjęte w projekcie Rozporządzenia.

Biorąc pod uwagę przepis, iż stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym a przedmiotowe przepisy z nowymi stawkami wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r. niezbędnym jest określenie stawek w uchwale na poziomie powyższych stawek określonych w Rozporządzeniu.

Mając na uwadze powyższe, konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 r. Zasady demokratycznego państwa prawa nie stoją temu na przeszkodzie