

Projekt

z dnia 26 października 2022 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KUTNO**

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w mieście Kutno

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 oraz z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) Rada Miasta Kutno uchwala, co następuje:

§ 1. Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu:

- 1) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ określa się na 0,89 zł;
- 2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ określa się na 1,038 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała nr LIV/508/22 Rady Miasta Kutno z dnia 28 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w mieście Kutno, w roku szkolnym 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Łódzk. z 2022 r. poz. 4063).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kutno.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Uzasadnienie

Zgodnie z zapisem art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209). Stawka ta jest niezbędna do podpisania umowy z rodzicami w zakresie przewozu niepełnosprawnych dzieci do placówek oświatowych.

Powyższy przepis został wprowadzony na podstawie ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych. Jednocześnie zgodnie z art. 3 w/w ustawy strony umowy, o której mowa w art. 39a ust. 4 ustawy zmienianej w art. 1, dostosują postanowienia umowy do przepisów ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy. Dotychczas zwrot kosztów przewozu był obliczany na podstawie średniej ceny jednostki paliwa w mieście.

W projekcie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11.10.2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie używania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy w celu realizacji przez pracownika czynności służbowych stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu, nie może być wyższa niż:

1) dla samochodu osobowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,038 zł.

W związku z powyższym proponuje się określenie stawek w uchwale na poziomie powyższych stawek określonych w projektowanym Rozporządzeniu.

Mając na uwadze powyższe, konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.